**Finanzierungsantrag auf Gewährung einer Zuwendung nach der Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr über die Gewährung von Fördermitteln im öffentlichen Personennahverkehr (RL-ÖPNV) für Vorhaben nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) – *Neubau und Ausbauvorhaben (ohne Berücksichtigung des Ohne-Falls)***

Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Referat 44

Personen- und Güterverkehr, Förderung

ÖPNV und umweltfreundliche Verkehrsträger

Stauffenbergallee 24

01099 Dresden

Ort, Datum

|  |
| --- |
| Zutreffendes bitte ausfüllen oder ankreuzen  |

|  |  |
| --- | --- |
| Finanzierungsantrag für das GVFG-Gesamtvorhaben zur endgültigen Aufnahme in das GVFG-Bundesprogramm |  |
| Finanzierungsantrag für Einzelmaßnahme |  |

1. **Antragsteller**

|  |  |
| --- | --- |
| Name | |
| Anschrift (Straße, Hausnummer, PLZ, Ort) | |
| Bankverbindung (IBAN) | |
| Auskunft erteilt | Telefonnummer  E-Mail-Adresse |
| Gemeindekennziffer  (Statistischen Landesamtes) | Wahlkreisnummer/ -bezeichnung (Sitz des Antragstellers) |

1. **Bezeichnung**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bezeichnung des GVFG-Gesamtvorhabens: | | Vorhabenschlüssel nach  GVFG-Bundesprogramm (soweit bekannt): |
|  | |  |
| Vorhabenabschnitte: | | HOAI - Leistungsphase |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |
| 3. |  |  |
| 4. |  |  |
| Bezeichnung des Einzelvorhabens (sofern Finanzierungsantrag für Einzelmaßnahme) | | |
|  | | |
|  | | |

**3. Fördertatbestände und Förderschwellen (Bitte Zutreffendes ankreuzen)**

(Hinweis: Nicht bei Antragstellung für Einzelvorhaben auszufüllen)

|  |  |
| --- | --- |
| *Bau oder Ausbau (ohne Berücksichtigung des Ohne-Falls)* von Verkehrswegen der Straßenbahnen gemäß § 2 Abs. 1 Nr. 1a) GVFG |  |
| zuwendungsfähige Kosten > 30 Mio. Euro |  |

**4. Standardisierte Bewertung (NKU)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum der NKU | Verfahrensversion (Jahr) | Preisstand der Investitionskosten (Jahr) | Nutzen-Kosten- Indikator (NKI) |
|  |  |  |  |

**5. Erklärungen des Antragstellenden zu den Fördervoraussetzungen (Bitte Zutreffendes ankreuzen, Nachweise und Erläuterungen beifügen)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1 | Das Vorhaben ist nach Art und Umfang zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse dringend erforderlich und die Ziele der Raumordnung und Landesplanung werden berücksichtigt. (gemäß § 3 Nr. 1a GVFG) |  |
| 5.2 | Das Vorhaben ist in einem Nahverkehrsplan oder einem für die Beurteilung gleichwertigen Plan vorgesehen. (gemäß § 3 Nr. 1b GVFG) |  |
| 5.3 | Das Vorhaben ist bau- und verkehrstechnisch einwandfrei und unter Beachtung des Grundsatzes der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit geplant. (gemäß § 3 Nr. 1c GVFG) |  |
| 5.4 | Das Vorhaben berücksichtigt die Belange behinderter und anderer Menschen mit Mobilitätsbeeinträchtigung und entspricht den Anforderungen der Barrierefreiheit möglichst weitreichend. (gemäß § 3 Nr. 1d GVFG) |  |
| 5.5 | Die übrige Finanzierung des Vorhabens oder eines Bauabschnittes des Vorhabens mit eigener Verkehrsbedeutung ist gewährleistet. (gemäß § 3 Nr. 2 GVFG) |  |
| 5.6 | Die Trassenführung erfolgt überwiegend auf besonderem Bahnkörper oder auf Streckenabschnitten, die eine Bevorrechtigung der Bahnen durch geeignete Bauformen beziehungsweise Fahrleitsysteme sicherstellen. (gemäß § 2 Abs. 1 Satz 1 GVFG) |  |
| 5.7 | Nachweis bei Grunderneuerung durch BOStrab-Betriebsleiter, dass die notwendigen Instandhaltungsmaßnahmen vollumfänglich und ordnungsgemäß durchgeführt wurden, liegt bei. (gemäß § 2 Abs. 3 Satz 1 GVFG) (Anlage) - nicht bei Neubauvorhaben |  |

**6. Durchführung des Vorhabens**

|  |  |
| --- | --- |
| Zuschlagserteilung (geplant) |  |
| Baubeginn (geplant) |  |
| Inbetriebnahme (voraussichtlich) |  |

**7. Kosten (Ermittlung siehe Anlage)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Gesamtkosten** | **EUR** |
| nicht zuwendungsfähige Kosten | EUR |
| zuwendungsfähige Kosten *Bau- und Ausbau*  gemäß § 2 Abs. 1 Nr. 1 a) GVFG | EUR |
| Planungskostenpauschale 10 % der zuwendungsfähige Kosten Bau- und Ausbau gemäß § 4 Abs. 4 GVFG | EUR |
| ggf. zuwendungsfähige Kosten Fördertatbestand *RL ÖPNV* (z. B. Bushaltestelle) | EUR |

**8. Es werden folgende Zuwendungen beantragt (Ermittlung siehe Anlage)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fördertatbestand | Fördersatz | Beantragte Zuwendung |
| Baukosten Bau- und Ausbau Bund | 75 % | EUR |
| Planungskostenpauschale | 75 % | EUR |
| ***beantragte Gesamtzuwendung Bund*** |  | ***EUR*** |
| Baukosten Bau- und Ausbau Land | 10 % | EUR |
| Baukosten Fördertatbestand Land RL ÖPNV | 75 % | EUR |
| ***beantragte Gesamtzuwendung Land*** |  | ***EUR*** |
| **beantragte Gesamtzuwendung** |  | **EUR** |

**9. Finanzierung**

|  |  |
| --- | --- |
| **Gesamtkosten** | **EUR** |
| beantragte Gesamtzuwendung Bund laut Nr. 8 | EUR |
| beantragte Gesamtzuwendung Land nach Nr. 8 | EUR |
| Kostentragung Dritter – Versorgungsunternehmen | EUR |
| Kostentragung Dritter – Städte (Straßenbaulastträger) | EUR |
| Drittmittel (z.B. durch Zweckverbände) | EUR |
| Eigenmittel | EUR |

**10. Von den beantragten Zuwendungen fallen voraussichtlich an (Ermittlung siehe Anlage)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Zeitraum | Zuwendung Bund | Zuwendung Land |
| Im laufenden Jahr 20\_\_  Planung | EUR  EUR | EUR |
| 20\_\_  Planung | EUR EUR | EUR |
| 20\_\_ Planung | EUR EUR | EUR |
| 20\_\_ Planung | EUR EUR | EUR |
| 20\_\_ Planung | EUR EUR | EUR |
| **Gesamtzuwendung Bund/Land** | **EUR** | **EUR** |

1. **Der Antragsteller erklärt, dass er für dieses Vorhaben zum Vorsteuerabzug berechtigt ist.**
2. **Die Erklärung über Strafbarkeit des Subventionsbetruges nach § 264 StGB liegt dem Antrag bei.**

Hinweis: Die Daten von Antragstellern auf Fördermittel werden gemäß § 4 Abs. 1 des Gesetzes über Fördermitteldatenbanken im Freistaat Sachsen (SächsFöDaG) vom 10. Juni 1999 (SächsGVBl. S. 273), in der jeweils geltenden Fassung, in einer landeseinheitlichen Fördermitteldatenbank zum Zwecke der laufenden Analyse der Förderpraxis, der Ausübung der Rechts- und Fachaufsicht und der Vermeidung rechtswidriger Förderung verarbeitet.

Unterschrift Stempel