

- ☐ **Antrag**
- ☐ **Änderungsantrag**

**Geschäftszeichen:** 44-4081/...

**auf Förderung gemäß der Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für  
Wirtschaft, Arbeit und Verkehr über die Förderung von Bussen im öffentlichen  
Personennahverkehr (RL Bus) vom 26. Oktober 2023**

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR  
Referat 44  
Stauffenbergallee 24  
01099 Dresden

**Zutreffendes bitte ausfüllen oder ankreuzen**

#### 1. Antragsteller

<b>Antragsteller:</b> <i>(Name, vollständige Anschrift)</i>	<i>Ort, Datum:</i>
	<i>Geschäftszeichen:</i>
	<i>Vorhabenummer:</i>
	<i>FMV-Identnummer:</i>
	<i>Ansprechpartner:</i>
	<i>Telefonnummer:</i>
	<i>E-Mail-Adresse:</i>
Landkreis/Kreisfreie Stadt:	
Bankverbindung: IBAN BIC Name der Bank	
Fuhrparkgröße: <i>(Anzahl der Fahrzeuge, welche im VU im Linienverkehr tätig sind)</i>	
Der Antragsteller ist <input type="checkbox"/> Zuwendungsempfänger gem. Ziff. 3.1 RL Bus <input type="checkbox"/> Zuwendungsempfänger gem. Ziff. 3.2 RL Bus <input type="checkbox"/> Zuwendungsempfänger gem. Ziff. 3.3 RL Bus	

### 3. Förderaufruf - Antragsformular

*Nur bei Antragstellern gem. Ziff. 3.1 oder 3.2 RL Bus: Der Antragsteller ist ein*

- ☐ kleines Unternehmen (bis zu 49 Beschäftigte, Jahresumsatz bis zu 10 Mio. EUR)
- ☐ mittleres Unternehmen (bis zu 249 Beschäftigte, Jahresumsatz bis zu 50 Mio. EUR)
- ☐ großes Unternehmen (mehr als 249 Beschäftigte, Jahresumsatz über 50 Mio. EUR)

## 2. Geplante Anschaffung

<b>Gegenstand der Förderung</b>	<input type="checkbox"/>	saubere Fahrzeuge (Ziff. 2.1 RL Bus)
	<input type="checkbox"/>	emissionsfreie Fahrzeuge (Ziff. 2.1 RL Bus)
<b>Antriebsart bei Beschaffung von Fahrzeugen</b>	<input type="checkbox"/>	batterieelektrisch (Batteriebusse, Oberleitungsbusse)
	<input type="checkbox"/>	brennstoffzellenbasiert (Brennstoffzellenbusse, Batteriebusse mit Brennstoffzellen als Range-Extender)
	<input type="checkbox"/>	Wasserstoffverbrenner
	<input type="checkbox"/>	Biomethan (bilanziell zu 100 % aus Biomasse erzeugt)
	<input type="checkbox"/>	erdgasbasiert (CNG, LNG, LPG)
	<input type="checkbox"/>	Plug-In-Hybrid
	<input type="checkbox"/>	synthetische oder paraffinhaltige Kraftstoffe (Syn-Gas, Syn-Diesel)
	<input type="checkbox"/>	Biodiesel (bilanziell zu 100 % aus Biomasse hergestellt)

### 3. Förderaufruf - Antragsformular

Fahrzeugklasse bei Beschaffung von Fahrzeugen		Anzahl der zur Förderung beantragten Fahrzeuge je Fahrzeugklasse	
		Anzahl Stadtbusse	Anzahl Überlandbusse
Kleinbus (KB)	<input type="checkbox"/>		
Midibus (MB)	<input type="checkbox"/>		
Standard- Linienomnibus (SL)	<input type="checkbox"/>		
Standard- Großlinienomnibus (SGL)	<input type="checkbox"/>		
Standard- Gelenkomnibus (SG)	<input type="checkbox"/>		
<b>Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse (bei Beschaffung von Fahrzeugen)</b>			
<b>Beschreibung des Vorhabens</b>			

#### 3. Art der beantragten Zuwendung

Bei Beschaffung von Fahrzeugen gemäß Ziffer 2.1 RL Bus:

<input type="checkbox"/>	Der Antragsteller beantragt die <b>Fahrzeuggrundförderung</b> in Höhe von 30 % und erfüllt die Voraussetzungen gemäß Ziff. 5.5.1 RL Bus.	
	<input type="checkbox"/>	Der Antragsteller ist mit einem öffentlichen Dienstleistungsauftrag (öDA) im Sinne der VO (EG) 1370/2007 betraut.
	<input type="checkbox"/>	Der Antragsteller ist <u>nicht</u> mit einem öDA im Sinne der VO (EG) 1370/2007 betraut und beantragt die Fahrzeuggrundförderung als De-minimis Beihilfe nach den Maßgaben der VO (EU) 2023/2831 ( <i>Bitte Anlage A7 beifügen</i> )
<input type="checkbox"/>	Der Antragsteller beantragt die Förderung <b>der antriebsbedingten Investitionsmehrausgaben</b> und erfüllt die Voraussetzungen gemäß Ziff. 5.5.2 RL Bus.	
	<input type="checkbox"/>	Der Antragsteller ist ein kleines Unternehmen <u>oder</u> ist mit einem öffentlichen Dienstleistungsauftrag (öDA) im Sinne der VO (EG) 1370/2007 betraut und beantragt die Zuwendung in Höhe von bis zu 60 % der antriebsbedingten Investitionsmehrausgaben (Höchstfördersatz) für die Beschaffung von Batterie- oder Brennstoffzellenbussen.
	<input type="checkbox"/>	Der Antragsteller ist ein mittleres Unternehmen und beantragt die Zuwendung in Höhe von bis zu 50 % der antriebsbedingten Investitionsmehrausgaben (Höchstfördersatz) für die Beschaffung von Batterie- oder Brennstoffzellenbussen.
	<input type="checkbox"/>	Der Antragsteller ist ein großes Unternehmen und beantragt die Zuwendung in Höhe von bis zu 30 % der antriebsbedingten Investitionsmehrausgaben (Höchstfördersatz) für die Beschaffung von Batterie- oder Brennstoffzellenbussen.
	<input type="checkbox"/>	Der Antragsteller beantragt die Zuwendung in Höhe von bis zu 20 % der antriebsbedingten Investitionsmehrausgaben (Höchstfördersatz) für die Beschaffung von biomethanbetriebenen Bussen.

#### 4. Finanzierung

Gesamtkosten (netto)		EUR
nicht zuwendungsfähige Kosten		EUR
zuwendungsfähige Gesamtkosten		EUR
	Fahrzeuggrundkosten	EUR
	antriebsbedingte Investitionsmehrausgaben	EUR
beantragte Gesamtzuwendung		EUR
weitere Zuwendungen beantragt (z. B. Bund, Europäische Union)		EUR
weitere Zuwendungen bewilligt (z. B. Bund, Europäische Union)		EUR
Eigenmittel (z. B. Barmittel, Kredit)		EUR

#### 5. Beantragte Zuwendung aufgeschlüsselt nach Jahresscheiben

*In nachfolgender Tabelle ist anzugeben, in welchem Jahr die beantragte Zuwendung benötigt wird (Bitte Erklärung des objektiven Vorbereitungsstands beifügen).*

Jahr	Kosten	zuwendungsfähige Kosten	beantragte Zuwendung
20__	EUR	EUR	EUR
20__	EUR	EUR	EUR
20__	EUR	EUR	EUR
<b>Summe</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>

#### 6. Bestätigung

Der Antragsteller bestätigt, dass die Voraussetzungen aus Ziff. 6 RL Bus (sonstige Zuwendungsbestimmungen) vorliegen. Insbesondere bestätigt der Antragsteller, dass

- im Fall der Fahrzeugförderung das Fahrzeug/die Fahrzeuge überwiegend im genehmigten Linienverkehr im Sinne von § 42, § 43 Nr. 2 und/oder § 44 PBefG nach näheren Maßgaben der Ziff. 6.1 RL Bus eingesetzt werden,
- im Fall der Fahrzeuggrundförderung auf Grundlage der VO 1370/2007 die Voraussetzungen der Ziff. 6.5 RL Bus vorliegen,
- bei der Förderung von sauberen Fahrzeugen, die mit Biokraftstoffen, synthetischen oder paraffinhaltigen Kraftstoffen betrieben werden, die Bestimmungen der Ziff. 6.6 RL Bus eingehalten werden und

#### 7. Erklärungen

Der Antragsteller erklärt, dass das Vorhaben noch nicht begonnen ist und dieses auch nicht vor der Bekanntgabe des Zuwendungsbescheides beziehungsweise vor der etwaigen Genehmigung des vorzeitigen Vorhabenbeginns in Angriff genommen wird.

Als Vorhabenbeginn ist grundsätzlich der Abschluss eines der Ausführung zuzurechnenden Lieferungs- und Leistungsvertrages zu werten.

Der Antragsteller erklärt gegenüber der Bewilligungsbehörde und den zuständigen Staatsministerien sein Einverständnis, dass	
<input type="checkbox"/>	nach vorheriger Anmeldung eine auch wiederkehrende Überprüfung der Einhaltung der Emissionsanforderungen an die geförderten Busse durch den Zuwendungsgeber oder eine von ihm beauftragte unabhängige Institution erfolgen darf und
<input type="checkbox"/>	im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Antragsteller als Zuwendungsempfänger benannt und die Höhe und der Zweck der Zuwendung bekannt gegeben werden darf.

Der Antragsteller erklärt, dass er für das beantragte Vorhaben zum Vorsteuerabzug

☐ berechtigt

☐ nicht berechtigt

ist.

#### Hinweis:

Die Daten von Antragstellern auf Fördermittel werden gemäß § 4 Abs. 1 des Gesetzes über Fördermitteldatenbanken im Freistaat Sachsen (SächsFöDaG) vom 10. Juni 1999 (SächsGVBl. S. 273), in der jeweils geltenden Fassung, in einer landeseinheitlichen Fördermitteldatenbank zum Zwecke der laufenden Analyse der Förderpraxis, der Ausübung der Rechts- und Fachaufsicht und der Vermeidung rechtswidriger Förderung verarbeitet.

#### 8. Beigefügte Anlagen

Diesem Antrag sind die folgenden Anlagen beigefügt:

<input type="checkbox"/>	<b>Anlage A1:</b> Ergänzungsliste Fahrzeugbeschaffung <i>nur bei der Beschaffung mehrerer Fahrzeuge</i>
<input type="checkbox"/>	<b>Anlage A2:</b> Nachweis über die Beantragung und/oder Gewährung von Fördermitteln aus einem Förderprogramm des Bundes oder der Europäischen Union
<input type="checkbox"/>	<b>Anlage A3:</b> Eigenerklärungen (subventionserhebliche Tatsachen, wirtschaftliche Situation) <i>nicht erforderlich bei kommunalen Gebietskörperschaften</i>
<input type="checkbox"/>	<b>Anlage A4:</b> Formular Fahrzeugkriterien <i>nur bei Fahrzeugbeschaffung</i>
<input type="checkbox"/>	<b>Anlage A5:</b> Übersicht über durchgeführte und geplante Fahrzeugbeschaffungen <i>nur bei Fahrzeugbeschaffung</i>
<input type="checkbox"/>	<b>Anlage A6:</b> Stellungnahme Aufgabenträger <i>nur wenn Fahrzeugförderung auf Grundlage der VO (EG) 1370/2007 gewährt wird</i>
<input type="checkbox"/>	<b>Anlage A7:</b> De-minimis-Erklärung <i>nur wenn Fahrzeugförderung auf Grundlage der VO (EG) 2023/2831 gewährt wird</i>
<input type="checkbox"/>	Erklärung des objektiven Vorbereitungsstands (Bestell-, Ausschreibungsplan, Terminketten)
<input type="checkbox"/>	Übersicht über gültige Linienverkehrsgenehmigungen oder Genehmigung über die Übertragung der Betriebsführerschaft oder Subunternehmervertrag
<input type="checkbox"/>	Nachweis eines Kreditinstituts oder eines Wirtschaftsprüfers zur Bonität des Unternehmens
<input type="checkbox"/>	BMV-Förderantrag/Projektskizze, sofern der Antragsteller eine Förderung der antriebsbedingten Investitionsmehrausgaben nach Ziffer 5.5.2 RL Bus beantragt <i>Nachweis über die Nichtgewährung der BMV-Förderung ist nachzureichen, sobald vorliegend</i>
<input type="checkbox"/>	Nachweis über den ehrenamtlichen Charakter des Verkehrs bei der Förderung von Bürgerbussen sowie über den Bedarf für die Einrichtung eines solchen Verkehrs (zum Beispiel durch Gemeinderatsbeschluss)

Fehlende Unterlagen werden nachgereicht bis zum \_\_\_\_\_ (TT/MM/JJJJ)

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Antragstellers,  
Dienstsiegel/Firmenstempel