

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 1	SN	4640 1201	OD Leipzig	K 6570	12500	3,5
S 1	SN	4539 1209	Leipzig (An der Hufschmiede)	AS Leipzig-Nord (A 14)	13400	5,3
S 1	SN	4539 1212	AS Leipzig-Nord (22)	S 8	6200	15,6
S 1	SN	4539 1217	S 8 (BAB 14)	S 8 (Radefeld)	7100	9,4
S 1	SN	4539 1208	S 1/S 8	S 1/S 2	3500	10,3
S 1	SN	4539 1202	S 1/S 2	S 1	5100	17,1
S 2	SN	4539 1200	Delitzsch (B 183A)	S 1/S 2	5000	10,7
S 2	SN	4539 1203	S 1/S 2	S 2	1200	3,5
S 4	SN	4541 1200	Eilenburg (Rödgener Str.)	Krostitz (K 7430)	7000	16,9
S 4	SN	4540 1203	K 7430	B 2/S 4	5200	21,9
S 4	SN	4440 1200	Krostitz (B 2)	Delitzsch (B 184)	4700	9,1
S 4	SN	4439 1200	S 2/S 4	S 4	900	5,2
S 7	SN	4540 1200	K 7443/S 4/S 7	Rackwitz (B 184)	900	4,5
S 8	SN	4539 1210	Rackwitz (B 184)	S 1/S 8	3000	16,2
S 8	SN	4539 1216	S 1/S 8	KV S 8/S 8a	6900	20,4
S 8	SN	4539 1213	B 6/S 8A	S 8A	7900	12,7
S 8A	SN	4539 1214	S 8A	S 8A/B 6	2000	5,5
S 8A	SN	4539 1215	S 8 (KV)	S 8A/S 8A	2800	21,3
S 8A	SN	4539 1211	A 14 AS Schkeuditz	Kursdorf	4200	9,6
S 9	SN	4540 1202	K 6259	B 2/S 9	2700	8,2
S 11	SN	4941 1201*	Frohburg (S 51)	S 11/S 242	3200	8,8
S 11	SN	4841 1209	S 11/S 242	Eulatal (B 176)	1800	9,0
S 11	SN	4841 1202	Bad Lausick (B 176)	S 11/S 49	5500	8,5
S 11	SN	4842 1201	KV	K 8339/S 11	3900	10,5
S 11	SN	4742 1204	K 8339/S 11	S 11/S 38	4300	8,0
S 11	SN	4742 1207	S 11/S 38	Grimma (B 107)	8300	2,7
S 11	SN	4742 1208	B 107/S 11	S 11/S 38	7000	3,8
S 11	SN	4742 1202	S 11/S 38	K 8324/S 11	2100	5,0
S 11	SN	4642 1203*	K 8324/S 11	K 8319/S 11	1800	5,8
S 11	SN	4642 1207	K 8319/S 11	Wurzen (B 6)	5100	4,7
S 11	SN	4642 1208	B 6/S 11	Wurzen (Eilenburger Str.)	8600	7,6
S 11	SN	4542 1201	KV	K 8312/S 11	3100	9,1
S 11	SN	4542 1209	K 8312/S 11	Eilenburg (B 87)	5000	7,9
S 11	SN	4542 1203	S 11/K 7442	S 11/K 7402	6000	8,9
S 11	SN	4441 1201	S 11/K 7402	Bad Dübener (B 183)	4300	8,4
S 11	SN	4341 1200	Bad Dübener (Friedhofstr.)	LG SN	2800	5,3
S 12	SN	4441 1200*	Bad Dübener (B 2)	S 12	400	5,4
S 16	SN	4543 1200	S 16/S 24	K 8985/S 16/S 23	2000	12,5
S 16	SN	4543 1202	K 8985/S 16/S 23	S 16/S 20	1400	9,4
S 16	SN	4542 1208	S 16/S 20	Mockrehna (B 87)	2100	10,7
S 16	SN	4442 1200	Mockrehna (B 87)	Trossin (B 183)	1200	10,1
S 16	SN	4442 1201	Trossin (B 183)	K 8901/S 16	600	8,9
S 16	SN	4343 1200	K 8901/S 16	B 182/S 16	2100	9,1
S 16	SN	4343 1202	Dommitzsch (B 182)	S 16	700	2,2
S 19	SN	4642 1206	Wurzen (Doktor-Külz-Str.)	K 8312/S 19	3000	2,2
S 19	SN	4542 1202	K 8312/S 19	K 8310/S 19	1800	4,8
S 19	SN	4542 1210	K 8310/S 19	S 11/S 19	1400	6,3
S 20	SN	4542 1207	S 16/S 20	S 20/K 8310	900	13,7
S 20	SN	4542 1206	KV	K 8312/S 20	600	26,3
S 20	SN	4542 1205	K 8312/S 20	S 20/S 23	1100	20,8
S 22	SN	4444 1203	S 22	Beilrode (B 87)	1000	7,2
S 23	SN	4543 1204	S 23/S 24	K 8985/S 16/S 23	1200	9,2
S 23	SN	4642 1202	K 8310/K 8312/S 23	S 20/S 23	2300	8,0

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015
- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 23	SN	4642 1201	S 20/S 23	K 8314/S 23	4500	9,3
S 23	SN	4642 1209	K 8314/S 23	S 11/S 23	6700	5,8
S 24	SN	4643 1200	S 24/S 42	Wermisdorf (B 6)	2600	9,3
S 24	SN	4643 1202	Wermisdorf (B 6)	S 24/S 27/S 29	3500	6,9
S 24	SN	4643 1203	S 24/S 27/S 29	K 8921/S 24	5000	12,5
S 24	SN	4543 4260	K 8921/S 24	S 16/S 24	3400	8,2
S 24	SN	4543 1203	S 16/S 24	S 23/S 24	3600	8,3
S 24	SN	4443 1200	S 23/S 24	Torgau (B 182)	5000	5,8
S 25	SN	4444 1201	S 25	Torgau (B 183)	600	12,7
S 25	SN	4444 1202	Torgau (B 183)	Großtreben-Zwethau (B 87)	2000	10,4
S 25	SN	4343 1201	Großtreben-Zwethau (B 87)	S 25	2200	13,0
S 27	SN	4645 1202	Strehla (B 182)	K 8993/S 27	1600	7,1
S 27	SN	4644 1200*	K 8993/S 27	K 8933/S 27	400	4,1
S 27	SN	4644 1201	K 8933/S 27	K 8921/S 27/S 30	1100	8,2
S 27	SN	4644 1202*	K 8921/S 27/S 30	S 27/S 30	1200	6,6
S 27	SN	4644 1203	S 27/S 30	S 24/S 27/S 29	800	4,5
S 28	SN	4645 1203	Riesa (B 182)	K 8566/S 28	2700	4,0
S 28	SN	4645 1206	K 8566/S 28	S 28/S 31	1400	4,5
S 28	SN	4644 1204*	S 28/S 31	Oschatz (B 6)	700	7,5
S 29	SN	4644 1205	Oschatz (B 6)	S 24/S 27/S 29	4300	5,2
S 30	SN	4744 1200	Naundorf (B 169)	S 30/S 33/K 8942	3300	14,8
S 30	SN	4744 1201	KV	Oschatz (B 6)	5000	9,3
S 30	SN	4644 1206	Oschatz (B 6)	K 8933/S 30	6400	5,8
S 30	SN	4644 1207	K 8933/S 30	S 27/S 30	2000	6,1
S 30	SN	4544 1200	K 8921/S 27/S 30	K 8919/S 30	600	9,8
S 30	SN	4544 1201	K 8919/S 30	Belgern (B 182)	1600	5,5
S 31	SN	4645 1207	B 182/S 31	S 31 (Lindenstraße)	3300	6,5
S 31	SN	4645 1205	K 8565/S 31	K 8566/K 8993/S 31	1800	11,6
S 31	SN	4645 1200	K 8566/K 8993/S 31	Oschatz (B 6)	2100	11,3
S 31	SN	4744 1202	Oschatz (B 6)	S 30	2300	14,0
S 31	SN	4744 1203	S 30	S 31/S 35	3800	8,2
S 31	SN	4744 1210	S 35	S 41	5100	6,8
S 31	SN	4843 1205	AS Leisnig (A 14)	S 31/S 36	3500	10,3
S 32	SN	4846 1205	Diera-Zehren (B 6)	S 32/S 85	2400	4,9
S 32	SN	4845 1205	S 85	KV S 32/S 85	700	7,0
S 32	SN	4845 1200	S 32/S 85	K 8081/S 32	2000	10,1
S 32	SN	4844 1204*	K 8081/S 32	Döbeln (B 175)	700	4,4
S 32	SN	4844 1206*	KV	S 32/S 34	5300	4,4
S 32	SN	4844 1207*	S 32/S 34	B 175/S 32/S 34	6700	3,2
S 32	SN	4844 1201	S 32/S 34	Ebersbach (B 169)	3200	6,4
S 32	SN	4944 1203*	Waldheim OT Heyda (B 169)	K 7595/S 32/S 36	1500	8,5
S 32	SN	4944 1206	K 7595/S 32/S 36	S 32	2500	7,1
S 32	SN	4944 1204	K 7595/S 32/S 36	S 32/S 199	2400	5,4
S 32	SN	4944 1209	S 32/K 8215	S 32/K 8215/K 8295	2000	7,3
S 32	SN	4944 8212	S 32/K 8215/K 8295	S 32/K 8213	2100	5,8
S 32	SN	5044 8206	K 8213/K 8295	K 8213/S 201	3200	5,7
S 33	SN	4745 1200	Stauchitz (B 169)	Juchhö	600	4,8
S 34	SN	5044 1200	S 34/S 201	Hainichen	1400	3,7
S 34	SN	4945 8205	AS Berbersdorf (A 4)	K 8210/S 34	1100	6,2
S 34	SN	4945 1206	AS Berbersdorf	K 8210	1900	9,4
S 34	SN	4945 8204	K 8210/S 34	S 34/S 36	1900	7,5
S 34	SN	4945 1204	S 34/S 36 Marbach	S 34/S 36 Autobahn	2800	8,4
S 34	SN	4945 1202	S 34/S 36	S 34/S 39	3900	5,3

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 34	SN	4944 1201*	S 34/S 39	S 32/S 34	2500	2,6
S 34	SN	4844 1209	Döbeln (B 175)	Döbeln (B 169)	8900	5,5
S 34	SN	4844 1203	Döbeln (B 169)	S 34/S 41	4800	7,2
S 34	SN	4844 1202	S 34/S 41	K 7545/S 34	2500	10,2
S 34	SN	4843 1204	K 7545/S 34	S 34/S 36	2200	9,2
S 35	SN	4845 1202	S 32/S 35	Ostrau (B 169)	1200	12,8
S 35	SN	4844 1205*	Ostrau (B 169)	S 31/S 35	1200	19,6
S 36	SN	5048 1203	KV	Bannewitz (B 170)	4200	3,2
S 36	SN	5048 1201*	Bannewitz (B 170)	S 36/S 194	5400	3,0
S 36	SN	4947 1209	OD Freital	B 173/S 36	8000	7,5
S 36	SN	4947 1203	Wilsdruff (B 173)	S 36/S 177/S 192	7600	13,6
S 36	SN	4947 1205	S 36/S 177/S 192	S 36/S 192	4400	4,5
S 36	SN	4946 1200	S 36/S 192	Nossen (B 101)	1600	5,4
S 36	SN	4945 1201	S 36/S 36	B 101/S 36	4400	14,9
S 36	SN	4945 1200	Nossen (B 175)	K 8297/S 36	1800	10,8
S 36	SN	4945 1205*	K 8297/S 36	S 34/S 36	1500	7,7
S 36	SN	4945 1270*	S 34/S 36	K 8296/S 36	3100	11,6
S 36	SN	4944 1205	K 8296/S 36	Kriebstein (B 169)	1800	15,9
S 36	SN	4944 1272	Kriebstein (B 169)	S 36/S 199	1500	14,0
S 36	SN	4944 1202	S 36/S 199	K 7595/S 32/S 36	1600	12,1
S 36	SN	4944 1207	K 7595/S 32/S 36	K 7532/S 36	3800	4,6
S 36	SN	4943 1202	K 7532/S 36	K 7533/S 36	4000	4,0
S 36	SN	4943 1203	K 7533/S 36	B 175/S 36	4900	5,0
S 36	SN	4843 1201	K 7533/S 36	B 175/S 36	2000	3,8
S 36	SN	4843 4258	Hartha (B 175)	S 36/S 44	2100	7,0
S 36	SN	4843 1208	S 36/S 44	S 34/S 36	3300	5,6
S 36	SN	4843 1202	S 34/S 36	S 36/S 37	2500	7,2
S 36	SN	4743 1202*	K 8332/S 36/S 37	S 36/S 38	1100	11,0
S 37	SN	4743 1200*	S 31/S 37	K 8332/S 36/S 37	1000	8,0
S 38	SN	4744 1209	Oschatz (B 6)	K 8941/S 38	5300	6,7
S 38	SN	4744 1102	S 38/K 8941	S 38/S 41	4900	8,2
S 38	SN	4743 1204	S 38/S 41	S 24/S 38	6400	7,7
S 38	SN	4743 1201	Wermsdorf (S 24)	AS Mutzschen (A 14)	7500	10,2
S 38	SN	4742 1203	AS Mutzschen (A 14)	S 11/S 38	3000	4,8
S 38	SN	4742 1209	S 38	KV	7900	3,0
S 38	SN	4742 1201	KV	S 38/S 45/S 47	5400	5,4
S 38	SN	4741 1202	S 38/S 49	S 38/S 43	4500	6,4
S 38	SN	4741 4262	Threna (S 38/S 43)	Großpösna (S 38/S 43)	9700	4,4
S 38	SN	4740 4259	Großpösna (S 38/S 43)	S 38/S 46 (Göltzscher Str.)	7700	2,8
S 39	SN	4945 1203*	S 34/S 39	Roßwein (B 175)	1600	4,3
S 40	SN	4746 1200	Großenhain (B 101)	Nünchritz	3100	6,6
S 40	SN	4746 1202	K 8572	S 88	2800	5,1
S 41	SN	4744 1207	K 7509/S 41	S 31/S 41	1300	6,6
S 41	SN	4744 1208	S 31/S 41	K 8972/S 38/S 41	1600	7,2
S 42	SN	4743 1205	S 24/ S 42	S 42/K 8319	900	4,1
S 42	SN	4643 1201	K 8319/S 42	Kühren-Burkartshain (B 6)	800	7,8
S 43	SN	4641 1201	K 8366/K 8367/S 43/S 45	B 6/S 45	5100	8,7
S 43	SN	4641 1205	S 45	K 8361	3900	11,4
S 43	SN	4641 1203	K 8366/K 8367/S 43/S 45	Waldsteinberg	7200	7,1
S 43	SN	4741 1206	A 14	S 43/S 46	7100	4,7
S 43	SN	4741 1211	S 43/S 46	S 38/S 43	5600	4,5
S 43	SN	4740 1208	S 38/S 46	S 242	5700	6,7
S 44	SN	4843 1209*	S 36/S 44	Leisnig (Colditzer Str.)	2900	9,2

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015
- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 44	SN	4843 1210	Leisnig (Colditzer Str.)	S 44/K 8340	2100	9,3
S 44	SN	4842 1204	K 8340/S 44	Colditz (B 176)	2200	4,2
S 44	SN	4842 1203	Colditz (B 107)	S 44/S 49	900	6,6
S 44	SN	4942 1200*	S 44/S 49	Geithain (B 7)	1600	9,6
S 45	SN	4741 1204*	S 38/S 45/S 47	K 8363/S 45	5800	5,5
S 45	SN	4741 1203	K 8363/S 45	AS Klinga (A 14)	5300	6,5
S 45	SN	4641 1202	AS Klinga (A 14)	K 8369/S 45	3100	5,5
S 45	SN	4641 1204	K 8369/S 45	K 8366/K 8367/S 43/S 45	2900	8,1
S 45	SN	4641 1206	K 8367	S 43/S 45	2600	2,8
S 46	SN	4741 1208	S 46/S 49	K 8363/S 46	3800	3,4
S 46	SN	4741 1209	K 8363/S 46	S 43/S 46	5600	4,2
S 46	SN	4741 1207	S 43/S 46	K 6523/K 7923/S 46	1600	2,7
S 46	SN	4740 1200	S 46/K 7923	B 186/S 46	2800	4,3
S 46	SN	4740 1101	B 186/S 38	Markkleeberg (K 7923)	7400	3,9
S 46	SN	4740 1201	Markkleeberg (B 186)	Markkleeberg (B 2)	7400	2,9
S 46	SN	4740 1207	S 72	OD Markkleeberg	6200	2,2
S 46	SN	4740 1205	OD Markkleeberg	OD Leipzig	8800	2,2
S 46	SN	4739 1205	S 46/S 75	B 186/S 46	8300	6,0
S 47	SN	4642 1205	Kühren-Burkartshain (B 6)	K 8313/K 8319/S 47	700	1,6
S 47	SN	4642 1204	K 8313/K 8319/S 47	S 11/S 47	1100	5,4
S 47	SN	4742 1206	S 11/S 47	Trebsen/Mulde (B 107)	4100	5,4
S 47	SN	4742 1205	Trebsen/Mulde (B 107)	S 38/S 45/S 47	700	4,2
S 48	SN	4841 1203	Bad Lausick (B 176)	S 48/S 50	2500	6,6
S 48	SN	4841 1205	S 48/S 50	Borna (B 95)	4300	7,5
S 49	SN	4942 1270*	Königsfeld (B 7)	S 44/S 49	1700	15,2
S 49	SN	4842 1202	S 44/S 49	Bad Lausick (B 176)	2500	9,7
S 49	SN	4841 1201	KV	K 8351/S 49/S 50	4400	6,7
S 49	SN	4741 1205	K 8351/S 49/S 50	S 38/S 49	2900	8,3
S 49	SN	4741 1210	S 38/S 49	S 45/S 49	2700	13,6
S 50	SN	4841 1204	K 8351/S 49/S 50	Kitzscher (K 7908)	700	0,6
S 50	SN	4841 1208	S 48/S 50	Kitzscher (B 176)	4000	6,0
S 50	SN	4840 1201	Borna (B 93)	K 7932/S 50	3500	3,1
S 50	SN	4840 1202	K 7932	LG SN	2400	8,2
S 51	SN	5041 1110	Penig (B 175)	LG SN	2000	15,2
S 51	SN	5041 1101	Kohren-Sahlis	Frohburg (B 7)	2200	14,1
S 51	SN	4941 1102	Frohburg (B 7)	Frohburg (S 11)	2900	15,1
S 51	SN	4941 1101	Frohburg (S 11)	Borna (Leipziger Str.)	6600	4,8
S 53	SN	4941 1202	Kohren-Sahlis (B 95)	S 53	900	3,4
S 54	SN	5140 1274	Chrimmitschau	Frankenhausen	5700	2,3
S 54	SN	5140 1202	Frankenhausen	LG SN	900	2,7
S 55	SN	4854 1201	S 55/S 111	AS Weißenberg (A 4)	3800	16,1
S 55	SN	4754 1201*	AS Weißenberg (A 4)	K 8471/S 55/S 109	2700	7,6
S 56	SN	4850 1205*	Bischofswerda (B 6)	B 98/S 56/S 158	2200	6,7
S 56	SN	4850 1207	B 98/S 56/S 158 (Frankenthaler Str.)	B 98/S 56/S 158 (Pulsnitzer Str.)	5800	4,0
S 56	SN	4850 1208	B 98/S 56/S 158	AS Ohorn (A 4)	7000	8,2
S 56	SN	4850 1202	AS Ohorn (A 4)	B 98/K 9242/S 56/S 95	5500	5,6
S 56	SN	4850 1203	B 98/K 9242/S 56/S 95	B 98/K 9251/S 56/S 95	8900	2,1
S 56	SN	4749 1201	B 98/K 9251/S 56/S 95	Laußnitz (B 97)	1200	8,8
S 57	SN	5042 1102	B 95/S 241	Tauscha (Tauschaer Str.)	7200	7,6
S 57	SN	5042 1101	Tauscha (Tauschaer Str.)	Penig (B 175)	4700	9,1
S 57	SN	5041 1270	Penig (B 95)	S 57	1300	2,8
S 59	SN	4848 1100	K 9258/S 59	AS Hermsdorf (A 4)	6800	4,8
S 61	SN	4839 1202	S 61	Groitzsch (B 176)	3000	7,9

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015
- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 61	SN	4839 1203*	Groitzsch (B 176)	Groitzsch (B 2)	900	8,6
S 68	SN	4839 1200*	KV	Zwenkau (B 2)	6600	3,8
S 71	SN	4840 1200	Neukieritzsch (B 176)	Zwenkau (B 2)	6700	9,5
S 72	SN	4740 1202	Rötha (K 7930)	Gaschwitz	6800	5,4
S 72	SN	4740 1204	Gaschwitz	B 2/S 72	6100	2,6
S 75	SN	4739 1204	Knautnaundorf (Werkstr.)	B 186/S 75	3600	5,3
S 75	SN	4739 1202	B 186/S 75	LG SN	1700	8,3
S 76	SN	4739 1201	S 75/S 76	Markranstädt (B 87)	1800	7,1
S 77	SN	4639 1201	Markranstädt (B 186)	S 77	1500	2,7
S 78	SN	4641 1103	B 6/B 186	B 186/K 6521	6200	4,6
S 80	SN	4848 1200	S 80/S 177	S 80/S 81	4200	4,4
S 80	SN	4847 1209	S 81	Auer (S 80)	8600	5,0
S 80	SN	4847 1210	S 81	K 8017	9500	3,9
S 80	SN	4847 1213	K 8017	K 8014	5500	3,6
S 80	SN	4847 1212*	K 8014	K 8012/S 80/S 84	7700	3,0
S 80	SN	4847 1202	K 8012/S 80/S 84	K 8012/S 80	2700	10,9
S 80	SN	4846 1206*	K 8012/S 80	Meißen (B 101)	6300	5,7
S 81	SN	4848 1208	AS Dresden-Flughafen	S 96	14500	4,1
S 81	SN	4848 1207	Stadt Dresden	S 81/S 179	12800	3,6
S 81	SN	4847 1201	S 81/S 179	S 80/S 81	13700	2,9
S 81	SN	4847 1200	S 80/S 81	S 81/S 177	6500	3,4
S 81	SN	4747 1200	S 81/S 177	Großenhain (B 101)	5900	5,5
S 82	SN	4847 1206	K 8018/S 82	S 82/S 84	12600	3,2
S 82	SN	4847 1205	S 82/S 84	S 82/S 177	7200	3,3
S 83	SN	4846 1200	Meißen (S 177)	Meißen (OA)	4400	4,4
S 83	SN	4846 1201	Meißen (Dobritzer Berg)	S 36/S 83	1800	7,9
S 84	SN	4847 1204	S 82/S 84	K 8012/S 80/S 84	10400	2,9
S 84	SN	4847 1211	B 6/S 84	Radebeul	9100	5,8
S 85	SN	4845 1201*	Käbschütztal (B 101)	S 32/S 85	1600	3,8
S 85	SN	4845 1204	S 85	S 32/S 85	3000	6,2
S 85	SN	4745 1202	S 32/S 85	Hirschstein (B 6)	2500	6,2
S 86	SN	4745 1201	S 85/S 86	Stauchitz (B 169)	600	6,7
S 87	SN	4745 4257	Diera-Zehren (B 6)	K 8558/S 87	3300	2,8
S 88	SN	4746 1201	Meißen (B 101)	S 40/S 88	2400	3,7
S 88	SN	4646 1201	S 40/S 88	Zeithain (B 169)	6800	4,9
S 88	SN	4645 1201	Zeithain (B 169)	S 88	1900	8,8
S 89	SN	4546 1200	Wülknitz (B 169)	S 89	1600	16,0
S 90	SN	4646 1200	Röderaue (B 101)	Gröditz (B 169)	3900	3,9
S 91	SN	4748 1200	S 91/S 100	Großenhain (B 98)	3300	10,3
S 92	SN	4651 1203	K 9235/S 92/S 97	S 92/S 95	700	3,3
S 92	SN	4650 1201*	S 92/S 95	Bernsdorf (B 97)	1000	17,6
S 92	SN	4650 1200	Bernsdorf (B 97)	S 92	4100	9,1
S 93	SN	4650 1204	S 93/S 100	Schwepnitz (B 97)	1300	4,1
S 93	SN	4649 1200	Schwepnitz (B 97)	S 93	1700	9,1
S 94	SN	4750 1212	AS Burkau	S 100	4600	9,2
S 94	SN	4750 1211	S 100	S 97	6400	8,3
S 94	SN	4750 1210	S 97	S 95	7800	8,2
S 94	SN	4650 1203	K 9231/S 94/S 97	S 94/S 94A	7000	7,2
S 94A	SN	4650 1205*	S 94/S 94A	S 94/K 9226	4900	10,2
S 95	SN	4651 1201	B 97/S 95	S 95/S 285	6900	4,2
S 95	SN	4651 4261	S 95/S 285	S 92/S 95	3800	12,2
S 95	SN	4650 1202*	S 92/S 95	S 94/S 95	3300	5,3
S 95	SN	4750 1208	S 94/S 95	S 95/S 100	7600	5,0

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015
- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 95	SN	4750 1209	S 95/S 100 Ri S 93	S 95/S 100 Ri S 94	13000	6,2
S 95	SN	4750 1207	KV	B 98/K 9242/S 56/S 95	8400	2,8
S 95	SN	4849 1208	B 98/K 9251/S 56/S 95	AS Pulsnitz (A 4)	7600	2,0
S 95	SN	4849 1201	AS Pulsnitz (A 4)	S 95/S 158	9700	5,1
S 95	SN	4849 1202	S 95/S 158	Radeberg (Dresdner Str.)	12200	5,1
S 95	SN	4849 1207	Radeberg (Dresdner Str.)	Dresden (B 6)	8800	1,9
S 96	SN	4848 1206*	AS Dresden-Hellerau (A 4)	S 80/S 96	3200	5,0
S 97	SN	4751 1200	K 9234/S 97/S 101	K 9231/S 94/S 97	1500	4,5
S 98	SN	4751 1205	Neschwitz (B 96)	K 9230/S 98/S 101	1500	7,1
S 99	SN	4648 1200	LG SN	K 8511/S 99	900	8,7
S 99	SN	4647 1200	K 8511/S 99	Lampertswalde (B 98)	1200	12,7
S 100	SN	4852 4254	K 7274/S 100/S 106	S 100/S 107	4100	10,1
S 100	SN	4751 1206	S 100/S 107	S 100/S 101	3800	8,7
S 100	SN	4751 1203	S 100/S 101	K 9237/S 100	6100	7,4
S 100	SN	4750 1201	K 9237/S 100	S 95/S 100	10800	3,7
S 100	SN	4750 1200	KV	B 97/K 9275/S 100	4000	8,8
S 100	SN	4749 1200	Königsbrück (B 97)	Laußnitz (B 98)	1900	0,7
S 100	SN	4748 1201*	Laußnitz (B 98)	S 100/S 177	2300	7,7
S 101	SN	4753 1201*	K 7223/S 101/S 109	K 7215/S 101/S 106	1900	11,7
S 101	SN	4652 1201	K 7215/S 101/S 106	B 96/S 101	900	6,8
S 101	SN	4651 1204	Königswartha (B 96)	K 9234/S 97/S 101	1700	5,6
S 101	SN	4751 1201	K 9234/S 97/S 101	K 9230/S 98/S 101	2000	4,8
S 101	SN	4751 1202	K 9230/S 101	AS Uhyst a.T. (A 4)	4300	7,5
S 101	SN	4851 1201	AS Uhyst a.T. (A 4)	Bischofswerda (B 6)	1400	5,6
S 103	SN	4550 1200	S 103	Lauta (B 96)	4000	3,8
S 104	SN	4750 1206	S 95/S 104	S 100/S 104	3200	3,3
S 105	SN	4750 1203	K 9238/S 100/S 105	K 9239/S 105	1600	5,8
S 105	SN	4750 1204	K 9239/S 105	S 95/S 105	2700	4,9
S 105	SN	4750 1205	S 95/S 105	S 104/S 105	1600	5,6
S 106	SN	4752 1201*	K 7215/S 101/S 106	Bautzen (B 96)	3500	3,7
S 106	SN	4752 1204	B 96/S 106	AS Salzenforst	2200	14,6
S 106	SN	4852 1209*	AS Salzenforst	S 100/S 106	7000	9,1
S 106	SN	4852 1210*	S 100/S 106	S 111	10800	7,5
S 106	SN	4852 1211	S 111	S 119	4600	7,0
S 107	SN	4752 1202*	Malschwitz (B 156)	S 106/S 107	1600	8,6
S 107	SN	4752 1203	S 106/S 107	B 96/S 107	1000	13,7
S 107	SN	4751 1204	Radibor (B 96)	S 100/S 107	400	1,9
S 107	SN	4851 1202	S 100/S 107	B 6/S 107	700	8,5
S 107	SN	4851 1203	Göda (S 111)	K 7257/S 107/S 120	800	4,6
S 108	SN	4652 1200	Uhyst (B 156)	K 9219/S 108	2900	9,1
S 108	SN	4552 1200	K 9219/S 108	B 96/S 108	4300	4,8
S 108	SN	4551 6403	Hoyerswerda (OE)	B 96	8300	6,8
S 109	SN	4754 1202	S 109/S 121	K 8471/S 55/S 109	1700	10,6
S 109	SN	4753 1202	K 8471/S 55/S 109	S 109/S 110	2900	10,3
S 109	SN	4753 1203*	K 7218/S 109	Bautzen (B 156)	5400	9,5
S 110	SN	4753 1204	S 109/S 110	S 110/S 111	1300	12,2
S 110	SN	4853 1201	S 110/S 111	B 6/S 110	1100	5,7
S 110	SN	4853 1202	Hochkirch (B 6)	Großpostwitz/O.L. (B 96)	1200	4,0
S 111	SN	4855 1201	B 99/S 111	B 6/S 111	1800	8,6
S 111	SN	4854 1202	Reichbach/O.L. (Löbauer Str.)	S 55/S 111	2300	10,4
S 111	SN	4853 1203	S 55/S 111	S 111/S 112	5600	3,9
S 111	SN	4853 1204	S 111/S 112	S 110/S 111	3400	9,4
S 111	SN	4853 1205	S 110/S 111	Bautzen (B 6)	3800	6,7

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 111	SN	4852 1107	Bautzen (S 119)	B 6/K 7274/S 106	10300	4,7
S 111	SN	4852 1108	Göda (K 7274)	Göda (K 7271)	7700	3,2
S 111	SN	4851 1101	Göda (K 7271)	Bischofswerda (S 101)	5600	4,1
S 111	SN	4851 4212	Bischofswerda (S 101)	Bischofswerda (K 7260)	9000	4,6
S 111	SN	4851 1102	K 7260/S 155	B 6/K 7260/S 158	6400	5,3
S 111	SN	4851 1103	B 6/K 7260/S 158	Bischofswerda (B 98)	7800	4,7
S 111	SN	4851 1104	Bischofswerda (B 98)	B 6/B 98/K 7262/S 56	8000	5,3
S 112	SN	4854 1213	Löbau (B 6)	K 8683/S 112/S 122	3500	10,1
S 112	SN	4853 1208	S 122	B 178/S 112	1100	11,2
S 112	SN	4853 1206	K 8683/S 112/S 122	S 111/S 112	4300	8,4
S 112	SN	4853 1207	Niederkotitz (S 111/S 112)	Wasserkretscham (S 111/S 112)	2600	16,1
S 114	SN	4852 1212	B 96/S 114	K 7240//K 7251	4100	1,3
S 114	SN	4852 1202	K 7253/S 114	S 114/S 116	1500	3,3
S 115	SN	4953 1201	B 178/S 115/S 148	Löbau (B 178)	8900	4,3
S 115	SN	4954 1104	Löbau (B 178)	S 115	10600	5,3
S 115	SN	4853 1209	Äußere Bautzner Str.	K 8683	1800	5,1
S 115	SN	4953 1211	S 115	Cunewalde (B 96)	2000	7,5
S 115	SN	4852 1203*	Crostau (B 96)	S 115/S 116	2700	5,1
S 116	SN	4952 4289	BG CZ	K 7202/S 116	3800	0,3
S 116	SN	4952 1201	S 116	B 98/S 116	6800	2,7
S 116	SN	4952 1202	Sohland a. d. Spree (B 98)	S 116/S 117	8300	3,0
S 116	SN	4852 1204	S 116/S 117	Großpostwitz/O.L. (B 96)	7300	4,2
S 117	SN	4952 1203*	S 116/S 117	S 117/S 119	2600	4,8
S 117	SN	4952 1204	S 117/S 118	KV	3500	3,5
S 118	SN	4852 1205	S 117/S 118	S 118/S 119	3900	2,7
S 118	SN	4852 1206	S 118/S 119	K 7257/S 118/S 120	1400	5,6
S 119	SN	4852 1207*	B 6/S 119	S 118/S 119	3500	2,6
S 119	SN	4951 1204	S 118/S 119	Neukirch/Lausitz (B 98)	6200	4,9
S 120	SN	4852 1208	Drauschkowitz (Zur Wasserburg)	K 7257/S 118/S 120	1600	5,2
S 120	SN	4851 1204*	S 118/S 120	Schmölln-Putzkau (B 98)	500	4,7
S 120	SN	4951 1207	Schmölln-Putzkau (B 98)	S 120/S 156	1900	8,9
S 121	SN	4655 1201*	S 121/S 127	S 121	1200	5,6
S 121	SN	4755 1201	K 8417/S 121	Niesky (B 115)	3500	6,1
S 121	SN	4754 1203	Niesky (B 115)	S 109/S 121	6000	10,5
S 121	SN	4654 1203	S 109/S 121	S 121/S 153	2600	6,8
S 121	SN	4653 1201	S 121/S 153	Guttau (B 156)	1200	8,3
S 122	SN	4654 1201	Hähnichen (B 115)	S 121/S 122	2600	5,3
S 122	SN	4754 1204	S 121/S 122	Waldhufen (B 115)	6400	4,6
S 122	SN	4854 1205*	AS Nieder Seifersdorf (A 4)	S 111/S 122	1600	14,4
S 122	SN	4854 1204	S 111/S 122	K 8683/S 112/S 122	1500	12,8
S 123	SN	4454 1201	Krauschwitz (B 115/S 123)	Krauschwitz (B115/B 156/S 123)	4600	8,4
S 124	SN	4854 1206*	B 6/S 124	S 122/S 124	1300	9,2
S 125	SN	4856 4282	BG Polen	Görlitz (Blockhausstr.)	8700	1,3
S 125	SN	4855 1202	Markersdorf (B 6)	Schöpstal (B 115)	3500	2,4
S 126	SN	4454 1203	S 127	KV B 115/S 126	2300	10,0
S 126	SN	4553 1201	Weißkeißel (B 115)	B 156/S 126	6000	3,0
S 126	SN	4453 1204	B 156/S 126	K 8476	8000	2,5
S 126	SN	4453 1201	K 8476/S 126	S 126	4300	4,6
S 127	SN	4755 1202	B 115/S 125/S 127	S 127 (Abzweig Zodel)	2700	5,8
S 127	SN	4756 1201	Deschka (Dorfstr.)	S 121/S 127	2600	4,1
S 127	SN	4655 1202	S 121/S 127	K 8411/S 127	1900	9,5
S 127	SN	4555 1201	K 8411/S 127	Krauschwitz (B 115)	1100	13,3
S 127	SN	4454 4268	S 126/S 127	BG Polen	1000	16,8

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015
- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 128	SN	4955 4283	BG Polen	B 99/ S 128	2000	3,6
S 128	SN	4955 1201	Tauchritz	S 128/S 129	1400	3,9
S 128	SN	4954 1201	S 128/S 129	Großhennersdorf (B 178)	1800	5,9
S 128	SN	5054 1201	Großhennersdorf (B 178)	B 96/S 128	3800	18,4
S 128	SN	5054 1209	B 178/S 128	B 96/S 128	3100	7,1
S 128	SN	5054 1202	Oderwitz (B 96)	KV	2600	5,5
S 129	SN	4955 1202	Ostritz (B 99)	S 128/S 129	1400	5,7
S 129	SN	4954 1202	S 128/S 129	S 129/S 143	2900	5,2
S 129	SN	4954 1207	S 129/S 143	Löbau (B 6)	2600	5,1
S 130	SN	4552 1201	Spreetal (B 97)	K 9281/S 130	1800	14,5
S 130	SN	4453 1203	K 9281/S 130	KV	2600	7,6
S 130	SN	4453 1202	S 126/S 130	S 130	1800	5,4
S 131	SN	4653 1202	Rietschen (B 115)	Boxberg/O.L. (B 156)	1700	7,7
S 132	SN	5154 1213	BG CZ	S 133	600	2,6
S 132	SN	5154 1201	S 132	K 8639/S 132	1200	3,8
S 132	SN	5054 1207*	S 146	K 8636	7200	2,7
S 132a	SN	5154 4285	BG PL	Zittau (S 132)	6400	1,1
S 133	SN	5154 1202*	S 132/S 133	K 8639/S 133	1000	7,0
S 133	SN	5154 1203	K 8639/S 133	K 8638/S 133/S 134	3700	2,9
S 133	SN	5154 1204	KV	K 8638/S 133	7300	1,9
S 134	SN	5154 1205	KV	K 8639/S 134/S 138	3800	2,9
S 134	SN	5154 1206	K 8639/S 134/S 138	K 8651/S 134	2400	3,3
S 135	SN	5153 1201	S 135/S 136	S 135/S 137	5700	3,2
S 135	SN	5054 1203	S 135/S 137	Oderwitz (B 96)	3700	3,9
S 136	SN	5154 1207	S 136/S 137	S 136/S 138	2000	2,5
S 136	SN	5154 1208	S 136/S 138	S 135/S 136	800	6,5
S 137	SN	5054 1204	S 136/S 137	K 8655/S 137/S 138	3700	2,8
S 137	SN	5154 1209	K 8655/S 137/S 138	S 135/S 137	6600	2,4
S 137	SN	5153 1202	KV S 135/S 137 (Waltersdorfer Str.)	KV S 135/S 137 (Spitzkun. Str.)	6800	2,6
S 137	SN	5053 1213	KV S 135/S 137 (Spitzkun. Str.)	BG CZ	2800	1,2
S 138	SN	5154 1210	K 8639/S 134/S 138	S 136/S 138	3100	3,3
S 138	SN	5154 1211	S 136/S 138	K 8655/S 137/S 138	1600	1,9
S 139	SN	5054 1205	Zittau (B 96)	S 135/S 139	3400	2,5
S 139	SN	5053 1212	S 135/S 139	S 139/S 141	3000	2,3
S 139	SN	5053 4287	S 141	BG CZ	1600	2,8
S 140	SN	5053 1202	S 140/S 141	K 8668/S 140/S 148	4400	3,0
S 141	SN	5053 1210	S 141/S 142	S 140/S 141	2300	5,0
S 141	SN	5053 4286	OE Seifhennersdorf	BG CZ	4000	1,9
S 142	SN	5053 1204	S 135/S 142	S 142/S 148	6400	4,0
S 143	SN	4854 1207	S 122/S 143	Löbau (B 6)	500	8,8
S 143	SN	4954 1204*	Löbau (B 6)	Strahwalde (B 178)	1500	4,5
S 143	SN	4954 1205	Strahwalde (B 178)	K 8671/S 143	1900	5,5
S 144	SN	4954 1208	S 128/S 144	Herrnhut (B 178)	2100	5,6
S 144	SN	4954 1209	K 8610	B 178/S 144	3500	4,7
S 144	SN	5054 1206	Herrnhut (B 178)	Oderwitz (B 96)	3900	6,8
S 145	SN	5053 1206	Eibau (B 96)	S 142/S 145	3200	6,0
S 146	SN	5155 4284	BG PL	Zittau (B 99)	1900	0,7
S 146	SN	5054 1208	B 99/S 146	S 132/S 146	7100	3,4
S 148	SN	4953 1203	B 178/S 115/S 148	Ebersbach/Sa. (B 96)	7800	10,0
S 148	SN	5053 1207	Ebersbach/Sa. (B 96)	K 8668/S 148	11100	7,2
S 148	SN	5053 1209	K 8668/S 148	S 142/S 148	5000	12,0
S 148	SN	5053 4288	S 142/S 148	BG CZ	1500	24,7
S 151	SN	4953 1206	B 178/S 151	K 8677/S 151	5700	5,0

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 151	SN	4953 1207	K 8677/S 151	Neusalza-Spremberg (B 96)	2600	7,0
S 152	SN	4953 1208	S 151/S 152	B 96/S 152	4000	7,5
S 153	SN	4654 1202	S 121/S 153	S 131/S 153	1000	13,8
S 154	SN	4951 1201	Steinigtwolmsdorf (B 98)	S 154/S 159	3800	4,7
S 154	SN	5051 1201	S 154/S 159	S 154/S 165	7200	3,6
S 154	SN	5051 1202	KV	K 8737/S 154	3400	4,7
S 154	SN	5051 1208*	K 8737/S 154	Bad Schandau (B 172)	2900	3,3
S 154a	SN	5051 4290	S 154/S 154A	BG CZ	3300	0,8
S 155	SN	4851 1205	Demitz-Thumitz (B 6)	S 120/S 155	1900	3,7
S 156	SN	4951 1202	S 156/S 165	S 156/S 159	2000	3,9
S 156	SN	4951 1103	Neustadt i. Sa. (S 156/S 159)	S 120/S 156	4900	5,8
S 156	SN	4951 1205	K 7263/S 156	Schmölln-Putzkau	5000	7,3
S 156a	SN	4951 1104	S 156/S 156A	S 154/S 156A	3900	5,6
S 157	SN	4553 1202	Weißkeißel (B 156)	S 126/S 157	2000	7,0
S 158	SN	4850 1201	K 7209/S 158	B 98/S 56/S 158	3400	2,6
S 158	SN	4849 1204	B 98/S 56/S 158	S 95/S 158	5000	3,8
S 159	SN	4951 1208	S 159	S 154/S 159	2900	2,5
S 159	SN	4951 1209	S 154/S 159	S 156/S 159	11000	3,6
S 159	SN	4951 1206	S 156/S 159	S 159/S 161	7100	3,3
S 159	SN	4950 1202	S 159/S 161	K 8708/S 159/S 160	7800	4,4
S 159	SN	4950 1201	S 159/S 160	B 6/S 159	4100	5,8
S 159	SN	4849 1205	Arnsdorf (B 6)	Radeberg (S 177)	6300	5,2
S 160	SN	4950 1203*	K 8708/S 159/S 160	Dürrröhrsdorf-Dittersbach (B 6)	3300	4,9
S 161	SN	4950 1207	S 159/S 161	S 161/S 163	2800	5,7
S 161	SN	4950 1206	S 161/S 163	S 161/S 177	2800	6,6
S 163	SN	5050 1203	Bad Schandau (B 172)	S 161/S 163	2800	3,5
S 164	SN	4950 1205	K 8703/S 164	S 161/S 164	3400	5,3
S 164	SN	5050 1207	S 161/S 164	K 8713/S 164/S 165	4000	3,5
S 164	SN	5049 1201	K 8713/S 164/S 165	K 8710/S 164	9100	3,9
S 165	SN	5050 4255	B 172/S 165	K 8738	2000	4,7
S 165	SN	5052 1200	K 8739 (Niederdorfstr.)	S 165 (Hinterhermsdorf)	1100	5,9
S 165	SN	5052 1201	Hinterhermsdorf	K 8739 (Saupsdorf)	1100	5,4
S 165	SN	5051 1205	K 8739/S 165	S 154/S 165	1700	4,5
S 165	SN	5051 1204	KV	S 156/S 165	1900	4,4
S 165	SN	5050 1206	S 156/S 165	S 163/S 165	2500	4,6
S 165	SN	5050 1201	S 163/S 165	K 8713/S 164/S 165	5200	4,1
S 167	SN	5049 1209	Radeberger Str.	S 177	12000	3,6
S 167	SN	5049 1205	S 167/S 177	K 6274/S 167	10100	2,3
S 168	SN	5049 1206*	Königstein/Sächs. Schw. (B 172)	Pirna (B 172)	2400	1,9
S 169	SN	5150 1201	Bad Schandau (B 172)	K 8742/S 169	400	5,9
S 169	SN	5150 1204	K 8742/S 169	S 169/S 171	400	2,1
S 169	SN	5050 1202	S 169/S 171	Pirna (B 172)	1500	1,5
S 170	SN	5049 1103	S 173/S 170	AS Bahretal (A 17)	6500	3,5
S 170	SN	5149 1208	AS Bahretal (A 17)	K 8732/K 8760	2100	13,8
S 171	SN	5150 1202	Königstein/Sächs. Schw. (B 172)	S 169/S 171	900	4,5
S 171	SN	5150 1203	S 169/S 171	S 171/S 173	800	2,3
S 171	SN	5149 1204	S 171/S 173	K 8756/S 171	1100	1,6
S 172	SN	5049 4217	Pirna (S 177)	Heidenau (S 178)	18500	4,6
S 172	SN	5049 1102*	Heidenau (S 178)	Stadt Dresden	17200	4,9
S 173	SN	5149 4291	S 173	S 171/S 173	3900	1,3
S 173	SN	5149 1205	S 171/S 173	S 173/S 174	3300	1,0
S 173	SN	5049 1203	S 173/S 174	S 173/S 176	5600	3,4
S 174	SN	5249 1202	S 174/S 178	AS Bad Gottleuba (A 17)	2600	3,6

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 174	SN	5149 1206	AS Bad Gottleuba (A 17)	S 171/S 174	900	4,0
S 174	SN	5149 1207	S 171/S 174	K 8755/S 174	4000	3,7
S 174	SN	5049 1204	Berggießhübel (S 173/S 174)	Neundorf (K 8732)	1200	2,8
S 175	SN	5048 1207	K 8767/K 9007	AS Heidenau (A 17)	3100	4,0
S 176	SN	5149 1202	AS Bad Gottleuba (A 17)	K 8757/S 176	500	5,7
S 177	SN	4949 1201	S 167/S 177	S 161/S 177	7300	7,3
S 177	SN	5049 1210	B 172/S 177	K 8774	18100	5,6
S 177	SN	5049 4264	K 8774	S 167/S 177	13100	5,5
S 177	SN	4949 1203	S 161/S 177	Radeberg (B 6)	7300	7,8
S 177	SN	4949 1204	B 6/S 177	S 181	8200	7,1
S 177	SN	4849 1209	S 181	S 159/S 177	10800	7,1
S 177	SN	4849 1210	S 159/S 177	S 95/S 158/S 177	11900	7,0
S 177	SN	4849 1203	K 9253/S 95/S 177	AS Ottendorf-Okrilla (A 4)	7900	9,7
S 177	SN	4849 1200	AS Ottendorf-Okrilla (A 4)	Ottendorf-Okrilla (B 97)	5600	11,7
S 177	SN	4848 1201*	Ottendorf-Okrilla (B 97)	AS Radeburg (A 13)	5100	12,7
S 177	SN	4748 1203*	S 177	S 100/S 177	3000	23,5
S 177	SN	4747 1201	S 100/S 177	S 81/S 177	3000	9,6
S 177	SN	4847 1207	S 81/S 177	Meißen (B 101)	4900	7,7
S 177	SN	4846 1204*	Meißen (B 101)	Meißen (S 82)	10000	6,4
S 177	SN	4846 1209	S 82/S 177	B 6/S 177 (Elbbrücke)	14900	5,2
S 177	SN	4846 1208	Meißen (B 6)	Meißen (S 83)	11200	5,3
S 177	SN	4846 1202	S 177	AS Wilsdruff (A 4)	5100	4,5
S 177	SN	4947 1207	K 8035	AS Wilsdruff (A 4)	12200	12,3
S 177	SN	4947 1200	AS Wilsdruff (A 4)	S 36/S 177/S 192	10800	11,1
S 178	SN	5148 1205	Altenberg (B 170)	S 178/S 190	1700	3,0
S 178	SN	5148 1204	S 178/S 190	K 9025/S 178	3600	3,9
S 178	SN	5049 1202	K 9025/S 178	B 172/S 178	3300	5,3
S 178A	SN	5049 1211	S 178A	AS Pirna	5700	5,3
S 179	SN	4848 1203	AS Dresden-Wilder Mann (A 4)	K 8019/S 179	13400	3,4
S 179	SN	4848 1204	K 8019/S 179	S 80/S 179	8200	2,8
S 180	SN	4849 1206	S 180	S 59/S 180	3100	1,7
S 181	SN	4949 1200	K 9256/S 181	B 6/S 181	5000	1,9
S 182	SN	5248 1203	S 182/S 184	S 182/S 183	500	5,3
S 182	SN	5248 1202	S 182/S 183	Altenberg (B 170)	1800	2,9
S 182	SN	5148 1206	Altenberg (B 170)	Schmiedeberg (B 170)	400	1,8
S 183	SN	5248 1201	S 182/S 183	Schmiedeberg (B 170)	600	4,2
S 183	SN	5148 1202	Schmiedeberg (B 170)	S 183/S 190	1500	3,5
S 183	SN	5048 1204	S 183/S 190	S 36/S 183	600	5,5
S 183	SN	5048 1205	KV	B 172/S 183	4900	3,0
S 184	SN	5248 4292	S 184	S 184/S 185	800	1,1
S 184	SN	5247 1201	S 184/S 185	K 9090/S 184	700	5,6
S 184	SN	5247 1202	K 9090/S 184	B 171/S 184	800	4,2
S 184	SN	5147 1206	Frauenstein (B 171)	S 184/S 208	2900	7,0
S 184	SN	5146 1274*	S 184/S 208	S 184/S 209	2000	6,4
S 184	SN	5146 1201	KV	B 173/K 7731/S 184	6900	5,8
S 185	SN	5247 1203	S 184/S 185	Rechenberg-Bienenmühle (B 171)	1500	4,2
S 186	SN	5147 1204	Hartmannsdorf-Reichenau (B 171)	S 186/S 189	1300	11,6
S 187	SN	5147 1201	S 187/S 190	Schmiedeberg (B 171)	900	4,9
S 188	SN	5147 1205*	S 188/S 189	S 188/S 208	200	8,5
S 189	SN	5147 1270	S 184/S 189	S 186/S 189	1000	8,4
S 189	SN	5147 1202	S 186/S 189	S 189/S 190	1100	14,7
S 189	SN	5047 1206	S 189/S 190	S 189/S 194	3000	5,8
S 190	SN	5148 1207	S 178/S 190	K 9026/S 190	4600	4,0

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015
- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 190	SN	5148 1203	K 9026/S 190	S 183/S 190	2900	4,7
S 190	SN	5148 1201	S 183/S 190	B 170/S 190	5900	3,4
S 190	SN	5148 1208*	B 170/S 190	K 9010	1500	12,1
S 190	SN	5147 1203	K 9010/S 190	S 190/S 192	2400	7,9
S 190	SN	5047 1202	S 190/S 192	S 189/S 190	2100	3,8
S 190	SN	5046 1201	S 189/S 190	S 190/S 208	1100	4,5
S 190	SN	5046 1270*	S 190/S 208	Freiberg (B 173)	2400	2,8
S 191	SN	5048 1206	B 172/S 191	AS Dresden-Prohlis (A 17)	17100	4,1
S 191	SN	5048 1208	AS Dresden-Prohlis (A 17)	B 170/S 191/K 9016	6600	3,4
S 192	SN	5047 1203	S 190/S 192	S 192/S 194	2900	3,9
S 192	SN	5047 1207	S 194	K 9081	4900	3,9
S 192	SN	5047 1208	K 9081	S 194	5300	4,0
S 192	SN	4947 1201	K 9081/S 192	Wilsdruff (B 173)	5400	5,0
S 192	SN	4947 1204	Wilsdruff (B 173)	S 192	6300	4,0
S 192	SN	4947 1208	Freiberger Str.	S 36/S 192	6100	2,7
S 192	SN	4947 1206	S 192	S 36/S 177/S 192	3600	2,8
S 193	SN	5047 1204	Dippoldiswalde (B 170)	S 193/S 194	3600	3,6
S 194	SN	5047 1201	S 193/S 194	S 192/S 194	10600	3,4
S 194	SN	5047 1205	S 192/S 194	S 189/S 194	4200	3,4
S 194	SN	5046 1207	S 189/S 194	Bobritzsch (B 173)	2000	3,0
S 195	SN	4946 1201	S 195	S 195/S 196	1600	10,4
S 195	SN	4946 1270	S 195/S 196	B 101/S 195	1400	7,4
S 196	SN	5046 1271	B 173/S 196	S 196/S 197	5300	2,5
S 196	SN	5046 1272	S 196/S 197	S 195/S 196	1200	4,9
S 196	SN	4946 1271	S 195/S 196	S 36/S 196	1000	9,7
S 197	SN	5045 1271	S 196/S 197	Großschirma (B 101)	1300	4,4
S 198	SN	4550 6402	B 97/S 198	B 96/S 198	2700	11,3
S 200	SN	5043 1201	B 169/S 200	S 200/S 204	11200	5,9
S 200	SN	5043 1211	S 200/S 204	AS Chemnitz-Ost (A 4)	16100	7,4
S 200	SN	5043 1212*	AS Chemnitz-Ost (A 4)	K 8250/S 200/S 201	4400	4,7
S 200	SN	5043 8206	K 8250/S 200/S 201	K 8250/S 200/S 241	7700	5,1
S 200	SN	5043 1272	K 8250/S 200/S 241	S 200/S 247	7600	3,9
S 200	SN	5043 1270	K 8250/S 200/S 241	S 200/S 247	7900	4,6
S 200	SN	5043 1206	S 200/S 247	K 8211/S 200	9800	6,4
S 200	SN	4943 1204	S 200/S 247	S 200/S 250	8600	5,3
S 200	SN	4943 1270	S 200/S 250	S 32/S 200	5000	7,3
S 200	SN	4943 1271	S 32/S 200	Geringswalde (B 175)	4000	6,9
S 201	SN	5145 1270	Oederan (B 173)	S 201/S 203	2200	7,3
S 201	SN	5044 1270	S 201/S 203	S 201/S 205	2000	8,5
S 201	SN	5044 1271	S 201/S 205	S 201	4800	5,6
S 201	SN	5044 1201	S 201	K 8232/S 201	4200	7,0
S 201	SN	5044 8202	K 8232/S 201	Hainichen (B 169)	5900	8,7
S 201	SN	5044 1272	Hainichen (B 169)	AS Hainichen (A 4)	13100	11,0
S 201	SN	5044 1277	AS Hainichen (A 4)	S 32/S 201	10100	5,6
S 201	SN	5044 1273	S 32/S 201	S 202	6500	6,0
S 201	SN	5043 1275	S 202	S 247	7000	6,5
S 201	SN	5043 1214	S 247	KV S 201 (Chemnitzer Str.)	6700	3,2
S 201	SN	5043 1205	KV S 201 (Chemnitzer Str.)	S 200/S 201/K 8250	7200	3,3
S 202	SN	5044 1274	Frankenberg/Sa. (B 169)	S 201/S 202	2700	4,0
S 203	SN	5045 1270	Oberschöna (B 173)	S 201/S 203	2500	3,9
S 203	SN	5044 1275*	S 201/S 203	K 8234/S 203	3500	4,8
S 203	SN	5044 1276*	K 8234/S 203	Frankenberg/Sa. (B 169)	8300	3,6
S 204	SN	5043 1276	Frankenberg/Sa. (B 169)	S 200/S 204	4900	4,1

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 204	SN	5043 1215	S 200/S 204	K 8251/S 204	5700	8,1
S 204	SN	5043 1209	K 8251/S 204	Lichtenau (B 107)	1900	6,4
S 205	SN	5045 1203	B 101/S 205	K 7771/S 205	2400	5,9
S 205	SN	5045 1202*	K 7771/S 205	S 201/S 205	900	5,1
S 206	SN	5146 1270	S 206/S 209	K 7731/S 206	2900	3,6
S 206	SN	5145 1200	K 7731/S 206	B 101/S 206	3900	5,9
S 206	SN	5145 1272	Brand-Erbisdorf (B 101)	K 7753/S 206	3900	3,3
S 206	SN	5145 1271	S 206	Oberschöna (B 173)	2300	5,5
S 207	SN	5346 4293	BG CZ	S 207/K 7739	1600	0,7
S 207	SN	5346 1270	S 214 (Deutschneudorf. Str.)	S 207/S 211	1700	3,9
S 207	SN	5346 1201	S 207/S 211	Sayda (B 171)	2100	5,4
S 207	SN	5246 1270	Sayda (B 171)	S 207/S 215	3000	7,4
S 207	SN	5245 1274	S 207/S 215	Großhartmannsdorf (B 101)	2400	8,4
S 207	SN	5245 1202	Großhartmannsdorf (B 101)	K 7708/S 207/S 210	1600	10,8
S 207	SN	5245 1270	K 7708/S 207/S 210	S 207/S 235	3500	7,1
S 207	SN	5145 1273	S 207/S 235	K 7753/S 207	2700	10,9
S 207	SN	5145 1274*	K 7702/S 207	Oederan (B 173)	2200	8,9
S 208	SN	5247 1270	Rechenberg-Bienenmühle (B 171)	K 7738/S 208/S 209	900	3,6
S 208	SN	5246 1271	K 7738/S 208/S 209	S 184/S 208	900	6,1
S 208	SN	5146 1271*	S 184/S 208	S 188/S 208	900	12,2
S 208	SN	5146 1272	S 188/S 208	S 190/S 208	900	11,7
S 208	SN	5046 1273	S 190/S 208	Bobritzsch (B 173)	600	8,6
S 209	SN	5146 1203	K 7738/S 208/S 209	S 209/S 210	1500	5,2
S 209	SN	5146 1202	S 209/S 210	KV	3500	5,0
S 210	SN	5146 1273	S 209/S 210	Großhartmannsdorf (B 101)	2300	7,7
S 210	SN	5245 1271	Großhartmannsdorf (B 101)	K 7708/S 207/S 210	1400	7,1
S 211	SN	5247 1271	Rechenberg-Bienenmühle (B 171)	S 207/S 211	600	5,5
S 211	SN	5346 1271	S 207/S 211	S 211/S 212	2300	3,8
S 211	SN	5346 1207	S 211/S 212	S 211/S 214	2300	4,1
S 212	SN	5346 1272	S 211/S 212	Sayda (B 171)	1700	5,6
S 213	SN	5346 1206	S 207/S 213/S 214	K 8109/S 213	2400	4,4
S 213	SN	5346 1203	K 8109/S 213	S 213/S 214	1500	2,4
S 214	SN	5346 1204*	S 207/S 213/S 214	S 213/S 214	600	4,6
S 214	SN	5346 1208	S 213/S 214	S 211/S 214	1700	1,9
S 214	SN	5346 1209	S 216	B 171/S 214	2000	5,7
S 215	SN	5246 1272	Pfaffroda (B 171)	S 207/S 215	1700	8,6
S 215	SN	5246 1200	S 207/S 215	Großhartmannsdorf (B 101)	2300	9,8
S 216	SN	5346 1273	Olbernhau	Rübenau (S 217)	900	7,5
S 216	SN	5445 1201*	S 216/S 217	Marienberg (B 174)	1000	4,2
S 217	SN	5345 1272	S 216/S 217	Zöblitz (B 171)	700	7,4
S 218	SN	5445 1270	Marienberg (B 174)	S 218/K 7104	1200	6,2
S 218	SN	5445 1271	K 7104/S 218	S 218/S 265	1500	11,0
S 218	SN	5444 1271	S 218/S 265	S 218/S 219	1800	5,4
S 218	SN	5444 1202	S 218/S 219	S 218/S 221	1300	9,8
S 218	SN	5444 1272	S 218/S 221	S 218/S 262	4800	4,9
S 218	SN	5444 1273	S 218/S 262	Annaberg-Buchholz (B 95)	6500	4,1
S 221	SN	5344 1203*	Marienberg (B 171)	Wüstenschlette	2900	6,2
S 221	SN	5344 1271	Wüstenschlette	S 220/S 221	4700	6,2
S 221	SN	5344 1272	S 220/S 221	S 218/S 221	3400	3,8
S 222	SN	5344 1278*	K 7110/S 222	Thermalbad Wiesenbad (B 95)	2300	3,7
S 222	SN	5343 1276*	Thermalbad Wiesenbad (B 95)	S 222/S 260	3300	4,8
S 222	SN	5343 1277	S 222/S 260	S 222/S 269	2400	5,3
S 222	SN	5442 1277*	S 222/S 269	S 222/S 270	2000	3,7

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015
- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 222	SN	5442 1206*	S 222/S 270	S 222/S 255	3500	3,9
S 223	SN	5345 1201	Olbernhau (B 171)	K 8112/S 223	3100	5,6
S 223	SN	5245 1203	B 171/S 214/S 223	Pockau (B 101)	6200	4,9
S 223	SN	5245 1272	Pockau (B 101)	S 223/S 226	3400	4,1
S 223	SN	5245 1201	S 223/S 226	S 223/S 227	2500	4,0
S 223	SN	5244 1270	S 223/S 227	S 223/S 235	4000	5,4
S 223	SN	5244 1271*	S 223/S 235	S 223/S 228	3900	6,1
S 223	SN	5144 1272	S 223/S 228	S 223/S 236	5400	5,2
S 223	SN	5144 1209*	Waldkirchen (S 223/S 236)	Flöha (S 223/S 236)	7300	4,6
S 223	SN	5144 1207*	S 223/S 236	Flöha (B 180)	5700	4,6
S 223	SN	5144 1211*	Augustusburger Str.	B 173N/B 180	3600	5,3
S 224	SN	5345 1270*	Zöblitz (B 171)	S 223/S 224	2300	5,6
S 225	SN	5345 1271	B 174/S 225	Lengefeld (B 101)	1100	4,9
S 226	SN	5245 1273	Lengefeld (B 101)	S 223/S 226	2400	2,5
S 227	SN	5244 1272	Großolbersdorf (B 174)	S 223/S 227	3800	5,1
S 228	SN	5344 1273*	Wolkenstein (B 101)	K 8170/S 228/S 229	2300	4,6
S 228	SN	5244 1203	S 228/S 229	S 228/S 231	4100	3,4
S 228	SN	5244 1273	S 228/S 231	Zschopau (B 174)	5600	4,1
S 228	SN	5244 1209	Zschopau (B 174)	K 8174/S 228	9200	3,3
S 228	SN	5244 1274	K 8173/S 228	S 228/S 235	8400	4,3
S 228	SN	5244 1275	K 8174/S 228	S 228/S 235	2100	3,3
S 228	SN	5244 1208	S 228/S 235 Zschopau	S 228/S 235 Eppendorf	4300	3,1
S 228	SN	5244 1276*	S 228/S 235	S 223/S 228	2200	3,5
S 229	SN	5344 1274	Ehrenfriedersdorf (B 95)	S 229/S 230	4200	2,1
S 229	SN	5244 1280	S 229/S 230	K 8170/S 228/S 229	3400	4,7
S 230	SN	5344 1275	Wolkenstein (B 101)	S 229/S 230	1500	2,6
S 230	SN	5244 1281	S 229/S 230	S 230/S 231/S 232	2300	8,1
S 231	SN	5244 1277*	S 228/S 231	S 230/S 231/S 332	300	3,6
S 232	SN	5343 1203	Ehrenfriedersdorf (B 95)	S 230/S 231/S 232	4500	4,2
S 232	SN	5244 1201*	Gelenau/Erzgeb. (S 230/S 231/S 232)	Amtsberg (B 180)	6100	4,8
S 232	SN	5243 1202	Amtsberg (B 180)	Einsiedel	2800	4,3
S 233	SN	5343 1278	S 232/S 233	B 95/S 233	3400	5,7
S 233	SN	5343 1204	Thum (B 95)	K 7105/S 233	4100	4,2
S 233	SN	5343 1270	Jahnsbach (K 8805)	S 233/S 257	5100	7,5
S 234	SN	4551 1200	B 96/S 234	Elsterheide (B 156)	3700	10,4
S 235	SN	5145 1275	Brand-Erbisdorf (B 101)	S 235/S 236	2200	7,3
S 235	SN	5244 1207*	S 235/S 236	S 223/S 235	3200	6,6
S 235	SN	5244 1278*	S 223/S 235	S 228/S 235	1100	4,5
S 235	SN	5244 1279	S 228/S 235	Gornau/Erzgeb. (B 174)	2600	4,8
S 236	SN	5245 1200	S 235/S 236	S 236/S 237	2100	11,0
S 236	SN	5144 1208*	K 7701/S 236	S 223/S 236	2600	4,0
S 236	SN	5144 1270	S 223/S 236	B 180/S 236	3700	4,2
S 236	SN	5144 1271	Augustusburg (B 180)	K 6111/S 236	4600	2,8
S 237	SN	5145 1277*	S 236/S 237	K 7706/S 237	1000	4,0
S 237	SN	5144 1210*	K 7706/S 237	Falkenau (B 173)	2700	3,2
S 238	SN	5143 1271	Niederwiesa (B 173)	B 169/S 238	5600	7,2
S 239	SN	5243 1271*	S 239	Neukirchen/Erzgeb. (B 169)	2900	2,0
S 240	SN	5042 1207	K 8254/S 240/S 241	S 240/S 247	600	6,9
S 240	SN	5042 1270	S 240/S 247	Wechselburg (B 107)	1000	6,9
S 241	SN	5043 1207*	K 8250/S 200/S 241	Claußnitz (B 107)	2000	5,9
S 241	SN	5043 1208	K 8254/S 240/S 241	S 241/S 242	6400	4,6
S 241	SN	5042 1271	S 241/S 242 Hartmannsdorf	S 241/S 242 Cossen	6800	4,2
S 241	SN	5042 1272	S 241/S 242	B 95/S 241	2400	4,0

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 241	SN	5042 1208	K 8252	S 57/S 241	4000	7,1
S 241	SN	5042 1201	B 95/S 241	AS Niederfrohna (A 72)	3800	8,1
S 241	SN	5142 1207	AS Niederfrohna (A 72)	S 249	1900	6,7
S 242	SN	5142 1282	Oberlungwitz (B 173)	S 242/S 245	6800	8,7
S 242	SN	5142 1202	S 242/S 245	AS Wüstenbrand (A 4)	10900	7,4
S 242	SN	5142 1203	AS Wüstenbrand (A 4)	Limbach-Oberfrohna	5600	7,0
S 242	SN	5142 1270	Limbach-Oberfrohna (Lindenweg)	Limbach-Oberfrohna (Chemnitzer Str.)	6800	5,3
S 242	SN	5142 1201	S 242/S 243	S 242/K 8252	7600	6,5
S 242	SN	5142 1208	AS Hartmannsdorf (A 72)	K 8252	9300	8,2
S 242	SN	5042 4251	Burgstädt (S 242/Burgstädter Str.)	Burgstädt (S 241)	8000	5,1
S 242	SN	5042 1274	S 241/S 242	OA Burgstädt	4600	3,7
S 242	SN	5042 1275*	OA Burgstädt	S 242/S 247	2300	3,5
S 242	SN	5042 1276	S 242/S 247	B 175/S 242	1000	1,1
S 242	SN	4942 1201	Wechselburg (B 175)	Geithain (B 7)	2500	10,4
S 242	SN	4942 1202	Geithain (B 7)	K 7902/K 7933/S 242	2300	5,7
S 242	SN	4841 1206	K 7902/K 7933/S 242	Borna (B 176)	1500	7,7
S 242	SN	4740 1206	Rötha	S 242/K 7925	3700	7,3
S 242	SN	4740 1210	AS Leipzig-Südost (A 38)	S 46/S 242	10400	4,5
S 243	SN	5143 4214	Röhrsdorf	S 242/S 243	12200	4,7
S 243	SN	5142 1209	KV S 243/K 6152/K 8252	AS Chemnitz Röhrsdorf (A 72)	9700	9,0
S 243	SN	5142 1210	AS Chemnitz-Röhrsdorf	S 244	8600	4,2
S 244	SN	5142 1281	S 244	AS Limbach-Oberfrohna (A 4)	10300	3,0
S 244	SN	5142 1272	AS Limbach-Oberfrohna (A 4)	Limbach-Oberfrohna (OT Kändler)	10700	3,4
S 245	SN	5142 1274	Stadt Chemnitz	S 242/S 245/S 246	8700	4,6
S 245	SN	5142 1275	S 242/S 245	S 245/S 252	9800	3,6
S 245	SN	5142 1276	S 245/S 252	S 245	4700	3,1
S 245	SN	5242 1206	S 245	S 245/S 252	4300	2,4
S 245	SN	5142 1277	S 245	Callenberg (B 180)	4600	3,3
S 245	SN	5141 1270	AS Hohenstein-Ernstthal (A 4)	S 245/S 252	2600	8,5
S 246	SN	5342 1275*	S 246/S 283	S 246/S 255	3100	7,5
S 246	SN	5242 1270	S 246/S 255	S 246/S 256	6400	3,2
S 246	SN	5242 1203	Lugau/Erzgeb. (B 180)	K 8806/S 246	6500	4,6
S 246	SN	5242 1272	B 180/S 246	K 8804/S 246/S 257	4200	5,1
S 246	SN	5242 1273	S 246/S 257	B 173/S 246	2700	3,3
S 246	SN	5142 1283	B 173 /S 246	S 242/S 246	2100	3,0
S 247	SN	5043 1216	S 201/S 247	S 200/S 247	9700	5,1
S 247	SN	5043 1274	S 200/S 247	B 107/K 8270/S 247	1300	3,1
S 247	SN	5042 1206	Königshain-Wiederau (B 107)	S 240/S 247	700	5,9
S 247	SN	5042 1277	S 240/S 247	S 242/S 247	1900	6,2
S 247	SN	5042 1205	S 242/S 247	Penig (B 175)	2400	7,4
S 247	SN	5042 1209	K 8260	B 175/S 247	1100	6,2
S 248	SN	5142 1278	S 242/S 248/S 249	S 248/S 254	6200	4,9
S 248	SN	5142 1205*	K 7317/S 248	S 248/S 254	1800	4,1
S 248	SN	5141 1272	S 248/S 254	Callenberg (B 180)	2500	10,0
S 249	SN	5142 1206	S 248/S 249	K 7317/S 249	9400	4,6
S 249	SN	5142 1211	K 7313	S 241/S 249	2100	5,4
S 249	SN	5142 1279	K 7313/S 249	Limbach-Oberfrohna (B 175)	2400	4,7
S 250	SN	4943 1201	S 200/S 250	Rochlitz (B 175)	3400	6,7
S 251	SN	5141 1204	Remse (B 175)	B 180/S 251	2000	12,8
S 252	SN	5242 1202	S 245/S 252	B 180/S 252	6300	3,4
S 252	SN	5242 1274	Bernsdorf (B 180)	St. Egidien	2500	2,5
S 252	SN	5241 1203	St. Egidien	S 245	4900	4,3
S 252	SN	5141 1202	S 245/S 252	B 175/S 252	8000	9,9

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015
- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 254	SN	5142 1280*	K 7304/S 242/S 254	S 248/S 254	2400	5,0
S 255	SN	5442 1205*	B 101/S 255	S 222/S 255	6000	5,4
S 255	SN	5442 1270*	S 222/S 255	Aue (B 169)	5400	5,7
S 255	SN	5342 1277	Aue (B 169)	S 255/S 283	12500	8,2
S 255	SN	5342 1273	S 255/S 283	Raum (S 255/S 283)	14000	7,5
S 255	SN	5342 1204	Raum (S 255/S 283)	AS Hartenstein (A 72)	14900	6,7
S 255	SN	5342 1205	AS Hartenstein (A 72)	S 246/S 255	6100	4,5
S 255	SN	5242 1205	S 246/S 255	S 255/K 8806	4600	4,4
S 255	SN	5241 1102	S 255/K 8806	Heinrichsort	3400	3,5
S 255	SN	5241 1270	Heinrichsort (S 255/K 9306)	Lichtenstein/Sa. OE	4300	4,1
S 255	SN	5241 1271	Lichtenstein/Sa. OE	K 7333/S 255	7000	3,7
S 255	SN	5241 1204	K 7333/S 255	B 173/S 255	7200	3,5
S 255	SN	5241 1272	B 173/S 255	S 245/S 255	8300	5,2
S 255	SN	5241 1210	S 252/S 255	B 180/S 255	3300	13,8
S 256	SN	5242 1276	AS Stollberg-Nord (A 72)	B 180/S 256	7500	7,6
S 256	SN	5242 1277	Niederwürschnitz (B 180)	K 8851/S 246/S 256	6300	3,1
S 256	SN	5242 1208	Neuoelsnitz	Oelsnitz/Erzgeb.	10200	3,4
S 256	SN	5242 1201	S 246	K 7306/K 8806/S 256	8300	3,7
S 256	SN	5242 1204	S 246/S 256	B 173/S 256	7400	2,3
S 257	SN	5342 1211	S 258	S 283	3100	13,6
S 257	SN	5343 1275*	S 283	S 233/S 257	5200	7,0
S 257	SN	5343 1271*	S 233/S 257	K 8831/S 257	7400	5,8
S 257	SN	5343 1201	K 8831/S 257	Thalheim/Erzgeb. (B 180)	6700	5,1
S 257	SN	5243 1272	K 8814/S 257	Jahnsdorf/Erzgeb. (B 169)	3000	5,1
S 257	SN	5242 1278	Jahnsdorf/Erzgeb. (B 169)	K 8804/S 246/S 257	3400	8,1
S 258	SN	5443 1201	Scheibenberg	S 222/S 258	4500	8,0
S 258	SN	5443 1204	S 222/S 258	S 258/S 260	4200	10,8
S 258	SN	5342 1208*	S 258/S 260	S 258/S 270	8800	8,1
S 258	SN	5342 1210	S 270	S 257/S 258	6100	13,0
S 258	SN	5342 1272*	S 257/S 258	K 8831/S 258	6100	8,6
S 258	SN	5342 1206*	Brünlos (K 8831)	B 180/S 258	7600	8,7
S 258	SN	5242 1105	B 180/S 258	Hohensteiner Str.	5400	4,8
S 258	SN	5242 1106	Hohensteiner Str.	Chemnitzer Str.	7400	2,7
S 258	SN	5242 1101	Chemnitzer Str.	B 169/S 258	11000	2,9
S 259	SN	5343 1272	Thum (B 95)	Burkhardtsdorf (B 180)	1800	4,1
S 260	SN	5343 1273	Thermalbad Wiesenbad (B 95)	S 260/S 267	6000	5,2
S 260	SN	5343 1274	S 260/S 267	S 222/S 260	5700	4,5
S 260	SN	5343 1202	S 222/S 260	S 258/S 260	3800	6,5
S 261	SN	5443 1270	Annaberg-Buchholz (B 101)	Thermalbad Wiesenbad (B 95)	4100	3,5
S 261	SN	5344 1279*	Thermalbad Wiesenbad (B 95)	Thermalbad Wiesenbad (B 101)	1900	6,2
S 262	SN	5544 4295	BG CZ	Bärenstein (B 95)	3600	1,6
S 262	SN	5444 1282	Bärenstein (B 95)	S 262/S 265	1100	2,2
S 262	SN	5444 1275	S 262/S 265	S 218/S 262	1400	4,1
S 262	SN	5344 1277*	S 218/S 262	Thermalbad Wiesenbad (B 101)	900	4,7
S 265	SN	5444 1276	S 218/S 265	K 7129/S 265	1200	3,4
S 265	SN	5444 1201	K 7129/S 265	K 7130/S 265	700	5,3
S 265	SN	5444 1277	K 7130/S 265	K 7129/S 265	1500	3,2
S 265	SN	5444 1278	K 7129/S 265	S 262/S 265	2600	4,3
S 265	SN	5444 1279	S 262/S 265	Annaberg-Buchholz (B 95)	5300	3,9
S 265	SN	5444 1280	Annaberg-Buchholz (B 95)	S 265/S 266	3900	3,5
S 266	SN	5543 1201	Oberwiesenthal (B 95)	S 266/S 268	3000	5,9
S 266	SN	5443 1203	S 266/S 268	S 265/S 266	4800	2,4
S 266	SN	5444 1281	S 265/S 266	Annaberg-Buchholz (B 101)	5500	4,1

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015
- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 267	SN	5443 1271	S 267/S 268	Schlettau (B 101)	4100	5,1
S 267	SN	5443 1272	Schlettau (B 101)	S 260/S 267	2600	9,8
S 268	SN	5543 1270	S 266/S 268	S 267/S 268	2400	7,5
S 268	SN	5443 1202	S 267/S 268	Scheibenberg (B 101)	3000	6,8
S 269	SN	5443 1205	S 222/S 269	Schwarzenberg/Erzgeb. (B 101)	3100	4,6
S 270	SN	5442 1271	Schwarzenberg/Erzgeb. (B 101)	K 9111/S 270	7400	3,1
S 270	SN	5442 1201	B 101/S 270	S 222/S 270	5700	2,9
S 270	SN	5342 1207*	S 222/S 270	S 258/S 270	2700	4,4
S 270	SN	5342 1278	S 222/S 270	S 258/S 270	6300	3,2
S 271	SN	5543 1202	B 95/S 271	S 271 (Fichtelbergstr.)	1200	3,9
S 271	SN	5543 1271	S 271	S 271/S 273	1100	1,5
S 271	SN	5442 1202	S 271/S 273	Raschau (B 101)	3900	3,1
S 272	SN	5542 1272	Oberwildenthal	Neustadt	2600	5,7
S 272	SN	5542 1202	Neustadt	S 272/S 272A	3100	5,1
S 272	SN	5542 1201	S 272/S 272A	Erlabrunn (S 273)	4600	3,5
S 272	SN	5542 1270	S 272/S 273 Erlabrunn	S 272/S 273 Rittersgrün	6400	3,2
S 272	SN	5442 1203	S 272/S 273	Schwarzenberg/Erzgeb.	8300	4,0
S 272	SN	5442 1272	Erla	S 272/S 274	8700	5,1
S 272	SN	5442 1273	S 272/S 274	Schwarzenberg/Erzgeb. (B 101)	11000	4,1
S 272a	SN	5542 1205	BG CZ	S 272/S 272A	3000	0,7
S 273	SN	5542 1204	S 271/S 273	S 272/S 273	1400	4,7
S 273	SN	5442 1274	S 273/S 274	Bockau (B 283)	3500	2,4
S 273	SN	5441 1276	Bockau (B 283)	S 273/S 274	3200	3,9
S 274	SN	5442 1204	S 272/S 274	K 9132/S 274	7600	4,0
S 274	SN	5442 1275	K 9130/S 274	S 273/S 274	2000	3,8
S 274	SN	5441 1277	S 273/S 274	Eibenstock (B 283)	3200	4,5
S 274	SN	5441 1271	Eibenstock (B 283)	Schneeberg (B 169)	5900	5,3
S 275	SN	5541 1201	S 272/S 275/S 276	B 283/S 275	3200	5,4
S 275	SN	5541 1271	S 272/S 275/S 276	Eibenstock (B 283)	3700	5,5
S 276	SN	5541 1202	S 272/S 275/S 276	Schönheide (B 283)	1200	8,6
S 277	SN	5441 1272	Schönheide (B 283)	S 277/S 278	5000	7,0
S 277	SN	5441 1273	S 277/S 278	Stützensgrün (B 169)	3200	5,8
S 277	SN	5441 1201	Rothenkirchener Str.	B 169/S 277 (Auerbacher Str.)	2300	5,4
S 277	SN	5441 1200	S 277	B 169/S 277 (Rothenkirchen)	2500	7,0
S 277	SN	5441 1270	Steinberg (B 169)	K 9307/S 277/S 279	1600	6,1
S 277	SN	5341 1273*	K 9307/S 277/S 279	S 277/S 281	1400	4,1
S 277	SN	5341 1274	K 9307/S 277	K 9307/K 9332/S 277/S 282	8600	4,5
S 277	SN	5341 1202	K 9307/K 9332/S 277/S 282	K 9301/S 277	4800	6,4
S 277	SN	5341 1210	OE Wilkau-Haßlau	B 93/S 277	11100	4,9
S 278	SN	5441 1274	S 277/S 278	K 7822/K 7829/S 278	3000	5,6
S 278	SN	5440 1270	S 278/K 7822/K 7829	S 278/S 300	3700	4,3
S 278	SN	5440 1271	S 278/S 300	Auerbach/Vogtl. (B 169)	9400	4,4
S 278	SN	5440 1272	Auerbach/Vogtl. (B 169)	K 7827/S 278	9900	4,9
S 279	SN	5441 1275	K 9307/S 277/S 279	K 9301/S 279/S 280	1700	11,4
S 279	SN	5440 1283	K 9301/S 279/S 280	S 279	1000	8,9
S 279	SN	5440 1285	S 279	K 7820/S 279/S 293	1000	7,6
S 280	SN	5440 1284	K 9301/S 279/S 280	K 7827/S 280	1000	8,3
S 281	SN	5341 1205	Langenweißbach (B 93)	S 277/S 281	4900	7,3
S 282	SN	5341 1270	K 9306/S 282/S 283	Wildenfels (B 93)	4400	9,4
S 282	SN	5341 1206	K 9307/K 9332/S 277/S 282	K 9307/S 282	8400	4,8
S 282	SN	5340 1206	K 9301	AS Zwickau West (A 72)	5800	6,1
S 282	SN	5340 1271	S 282/S 282A	Reichenbach (K 7823)	900	7,9
S 282	SN	5339 1273	K 7823/S 282	Reichenbach im Vogtland (B 94)	2600	4,2

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 282a	SN	5340 1272	S 282/S 282A	Lichtentanne (B 173)	2900	11,1
S 283	SN	5342 1271	S 257/S 283	Zwönitz Bahnhofstraße	5100	8,4
S 283	SN	5342 1209	Zwönitz Bahnhofstraße	S 283/K 8832	9700	5,2
S 283	SN	5342 1201	K 8832/S 283	Lößnitz (B 169)	6300	9,9
S 283	SN	5342 1202	Lößnitz (B 169)	S 255/S 283	3200	12,8
S 283	SN	5342 1274	S 255/S 283	S 246/S 283	4300	7,0
S 283	SN	5341 1201	S 246/S 283	K 9306/S 282/S 283	6500	11,4
S 283	SN	5341 1272	S 282/S 283	S 283/S 286	8400	8,6
S 283	SN	5341 1209	S 286	AS Zwickau-Ost (A 72)	11500	11,9
S 283	SN	5341 1207	AS Zwickau-Ost (A 72)	S 277/S 283	14000	6,8
S 283	SN	5341 1275	S 277/S 283	B 93/S 283	13700	6,4
S 285	SN	4651 1202	Lohsa (B 96)	S 95/S 285	4200	7,2
S 286	SN	5341 1208	S 283/S 286	B 173/S 286	6300	13,3
S 286	SN	5241 1209	B 173/S 286	K 9310	6500	10,9
S 286	SN	5241 1208	B 93/S 286	K 9310	7300	10,8
S 287	SN	5537 1270	K 7855/S 287/S 311	S 287	1700	18,0
S 288	SN	5141 1205*	B 175/S 288/K 7310	K 7377	5100	6,8
S 288	SN	5141 1201*	Glauchau (B 175)	AS Glauchau-West (A 4)	3600	9,7
S 288	SN	5140 1207	AS Glauchau-West (A 4)	K 7308/S 288	4200	5,9
S 288	SN	5140 1208*	KV	Meerane (Goethestr.)	5200	2,2
S 288	SN	5140 1271*	Meerane (Goethestr.)	Meerane (B 93)	7400	1,0
S 288	SN	5140 1272	Meerane (B 93)	KV	3200	2,1
S 289	SN	5339 1275	B 94/S 289	B 173/S 289	5000	11,9
S 289	SN	5340 1270	Neumark (B 173)	K 7818/S 289	4400	17,7
S 289	SN	5340 1203*	K 7803	S 289/S 317	3900	7,8
S 289	SN	5240 1203	S291	B175/S289	8300	5,1
S 289	SN	5240 1272*	Werdau (B 175)	S 289/S 314	14500	4,4
S 289	SN	5240 1273*	S 289/S 314	S 289/S 290	9200	5,8
S 289	SN	5140 1206	S 54/S 289	KV	7800	5,1
S 289	SN	5140 1205	KV	S 288/S 289	4500	13,2
S 289	SN	5140 1203	Gablenz	Dennheritz (B 93)	8900	10,6
S 289	SN	5140 1273	Dennheritz (B 93)	Dennheritz (B 175)	2700	2,9
S 290	SN	5240 1201	K 6713/S 290	S 289/ S 290	4300	4,2
S 290	SN	5140 1210	S 294	LG SN	3900	12,0
S 291	SN	5240 1206	Zwickau (KV Brand)	KV S 291/S 293	8800	1,9
S 291	SN	5240 1207	S 293	S 291 (Otto-Türpe-Str.)	8700	3,5
S 291	SN	5240 1270	Werdau (Otto-Türpe-Str.)	S 289/S 317	5400	3,3
S 292	SN	4747 1202*	Großhain (B 101)	S 81/S 292	4600	6,6
S 293	SN	5240 1205	KV B 175/S 93	KV S 291/S 293	7200	4,4
S 293	SN	5240 1204	S 291/S 293	B 173/S 293	12000	3,4
S 293	SN	5340 1205	B 173/S 293	K 6704	13300	5,6
S 293	SN	5340 1204	K 6704	AS Zwickau-West (A 72)	13300	6,7
S 293	SN	5340 1208	AS Zwickau-West/S 293	AS Zwickau-West/S 282/S 293	11900	7,5
S 293	SN	5340 1207*	AS Zwickau West/S 282/S 293	S 282/S 293	5100	9,5
S 293	SN	5340 1273*	Voigtsgrün	S 279/S 293	4300	8,4
S 293	SN	5440 1275	S 282/S 293	K 7819/S 293/S 293A	4900	10,7
S 293	SN	5440 1276	K 7819/S 293/S 293A	Lengsfeld (B 94)	3900	6,4
S 293	SN	5440 1277	Lengsfeld (B 94)	Eich	5500	5,6
S 293	SN	5440 1278	Eich	S 293/S 299	4500	6,8
S 293a	SN	5440 1279	K 7819/S 293/S 293A	Lengsfeld (B 94)	3600	11,4
S 294	SN	5140 1204*	S 289/S 290/S 294	LG SN	7800	7,0
S 294	SN	5140 1209	S 290/S 294	LG SN	2900	5,8
S 295	SN	5339 1274	Lengsfeld (B 94)	Mylau (B 173)	1300	2,6

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015

- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellennummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 295	SN	5339 1270	Mylau (B 173)	S 295	2500	4,0
S 295	SN	5339 1276	K 7888	LG SN	2900	5,3
S 296	SN	5339 1271	Netzschkau (B 173)	S 296/S 298	1700	6,0
S 296	SN	5339 1272	S 296/S 298	S 296	2100	5,0
S 297	SN	5439 1270	Netzschkau (B 173)	K 7811/S 297/S 298	2300	5,4
S 297	SN	5439 1201	S 297/S 298	B 173/S 297	4200	4,3
S 297	SN	5438 1272	B 173/S 297	B 92/S 297	11700	3,6
S 297	SN	5538 1203	B 92/S 297	K 6663/S 297	3600	2,3
S 297	SN	5538 1201	K 7863/S 297	S 297/S 313	1100	3,6
S 297	SN	5537 1273	S 297/S 313	S 297/S 311	1100	5,9
S 298	SN	5540 1270	Falkenstein/Vogtl. (B 169)	K 7827/S 298	4400	6,3
S 298	SN	5439 1279	S 278/S 298	K 7812/S 298/S 299	3200	4,0
S 298	SN	5439 1274	AS Treuen (A 72)	S 298/S 299	8800	8,3
S 298	SN	5439 1276	Treuen (KV S 299)	S 297/S 298	3400	8,5
S 298	SN	5439 1277	S 297/S 298	S 296/S 298	1700	8,1
S 299	SN	5440 1201	Rodewisch (B 94)	S 293/S 299	7900	6,1
S 299	SN	5440 1281	S 293/S 299	K 7812/S 298/S 299	10400	5,8
S 299	SN	5439 1272	S 298/S 299	AS Treuen (A 72)	14100	6,5
S 300	SN	5540 1271*	Tannenbergesthal/Vogtl. (B 283)	S 300/S 302	1500	8,5
S 300	SN	5440 1282*	K 7829/S 300	S 278/S 300	4800	4,7
S 301	SN	5640 1270	Zwota (B 283)	S 301/S 305	2700	4,2
S 301	SN	5640 1271	KV	K 7838/S 301/S 302	4900	4,8
S 301	SN	5540 1203	K 7838/S 301/S 302	S 301/S 303	3300	5,2
S 301	SN	5540 1273	S 301/S 303	Neustadt/Vogtl. (S 303)	4900	5,1
S 302	SN	5540 1201	S 302/S 303	S 302/S 304	1400	10,3
S 302	SN	5540 1204*	S 302/S 304	Muldenberg (K 7832)	4300	3,8
S 302	SN	5540 1202	S 302/S 304	K 7838/S 302/S 303	2300	7,4
S 302	SN	5539 4266	S 301/S 302	B 92/S 302	3200	4,6
S 303	SN	5540 1205	B 169/S 303	K 7813	3900	6,3
S 303	SN	5539 1271	K 7813/S 303	S 301/S 303	4800	4,6
S 303	SN	5539 1272	S 301/S 303 Neustadt	S 301/S 303 Werda	3500	5,4
S 303	SN	5539 1273	Werda (K 7838)	Oelsnitz/Vogtl.	2900	5,1
S 303	SN	5539 1107	S 315	OE Oelsnitz/Vogtl.	2200	3,9
S 303	SN	5539 1274	OE Oelsnitz/Vogtl.	Oelsnitz/Vogtl. (Plaunsche Str.)	7800	4,2
S 304	SN	5640 1272*	Klingenthal/Sa. (B 283)	K 7832/S 302/S 304	4800	4,4
S 304	SN	5540 1275*	B 283/S 304	K 7832/S 302/S 304	3300	4,6
S 304	SN	5540 1276	S 302/S 304	K 7835/S 304	4400	5,8
S 304	SN	5540 1277	K 7835/S 304	Falkenstein/Vogtl. (B 169)	5600	3,5
S 304a	SN	5640 4263	B 283/S 304A	BG CZ	4500	0,8
S 305	SN	5640 1273*	Markneukirchen (B 283)	KV	2000	5,5
S 306	SN	5739 4299	BG CZ	Bad Elster (Badstr.)	500	0,2
S 306	SN	5639 1270	S 306	B 92/K 7847/S 306	6400	3,9
S 307	SN	5538 1270	S 307/S 310	S 307/S 308	6300	4,2
S 307	SN	5638 1201	S 307/S 308	K 7855/S 307/S 309	1700	9,9
S 307	SN	5638 1204	Posseck (S 309)	LG SN	2200	8,9
S 308	SN	5639 4265	BG CZ	S 309	2900	1,7
S 308	SN	5638 1271	S 308/S 309	S 307/S 308	4100	5,8
S 309	SN	5639 1201*	Adorf (B 92)	S 308/S 309	1500	4,5
S 309	SN	5638 4253	S 308/S 309	K 7855/S 309	2000	3,1
S 310	SN	5538 1272	K 7854/S 310	K 7852/S 310	2100	15,0
S 310	SN	5538 1202	K 7852/S 310	Burgstein (B 173)	600	3,8
S 311	SN	5538 1273	Raschau	AS Pirk (A 72)	3700	7,7
S 311	SN	5538 1274	Weischlitz (B 173)	K 7863/S 311	5100	4,4

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

Manuelle Straßenverkehrszählung 2015
- Ergebnisse auf Staatsstraßen -

Stand: 03.02.2017

Straße	Land	Zählstellen- nummer	Beschreibung des Zählabschnitts		DTV ¹⁾ [Kfz/24h]	SV-Anteil ²⁾ [%]
S 311	SN	5538 1277	K 7863/S 311	S 297/S 311	2600	7,5
S 311	SN	5537 1271	S 297/S 311	K 7855/S 287/S 311	2200	5,9
S 311	SN	5537 1272	K 7855/S 287/S 311	S 311	1700	6,4
S 312	SN	5539 1203	B 92/S 312	S 312/S 315	3200	9,2
S 312	SN	5539 1202*	KV	Neuensalz (B 169)	2600	8,9
S 312	SN	5539 1276	S 312	B 173/K 6605/S 312	3300	3,0
S 313	SN	5438 1270	S 297/S 313	Mehltheuer (B 282)	1000	5,4
S 314	SN	5240 1274*	S 289/S 314	B 175/S 314	3400	5,4
S 314	SN	5239 1270	Langenbernsdorf (B 175)	S 314	1700	2,4
S 315	SN	5539 1277	S 303/S 315	S 312/S 315	2100	9,3
S 316	SN	5438 1271	Mehltheuer (B 282)	S 316/S 318	3600	3,8
S 316	SN	5337 1270	S 316/S 318	S 316	3500	4,7
S 317	SN	5340 1274	S 289/S 317	S 317	3400	4,2
S 318	SN	5437 1271	S 316/S 318 Ranspach	B 282/S 318 Schönberg	1200	2,9
S 318	SN	5437 1273	Pausa/Vogtl. (B 282)	S 318/K 7870	700	3,8
S 318	SN	5437 1272	S 318/K 7870	Mühltröff (B 282)	800	8,0

Mit einem * gekennzeichnete Zählstellen waren zur Datenerhebung im Jahr 2015 durch Sperrung, Umleitung oder Baustellen beeinflusst.

1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)

2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz